

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段

环境影响评价公众参与说明

雄安高速铁路有限公司

2021 年 3 月

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段

环境影响评价公众参与说明

雄安高速铁路有限公司



目 录

1. 概述	1
2. 首次环境影响评价信息公开情况	2
2.1 首次公开内容及日期	2
2.2 公开方式	5
2.3 公众意见情况	11
3. 征求意见稿公示情况	12
3.1 公示内容及时限	12
3.2 公示方式	17
3.3 查阅情况	227
3.4 公众提出意见情况	227
4. 其他公众参与情况	227
5. 公众意见处理情况	227
5.1 公众意见采纳情况	247
5.2 公众意见未采纳情况	247
6. 报批前公开情况	273
6.1 公示内容及日期	273
6.2 公开方式	273
7. 征求意见稿补充公示情况	247
7.1 公示内容及时限	247
7.2 公示方式	252
7.3 查阅情况	273
7.4 公众提出意见情况	273
7.5 其他公众参与情况	273
8. 其他	278
8.1 存档备查情况	278
8.2 其他需要说明的内容	279
9. 诚信承诺	280

建设项目环境影响评价公众意见表	304
建设项目环境影响评价公众意见表	308

1. 概述

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》的要求，雄安高速铁路有限公司委托中国铁路设计集团有限公司开展“新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段”环境影响评价工作。在确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内，建设单位于2020年6月5日在北京市丰台区人民政府（<http://www.bjft.gov.cn/>）、北京市大兴区人民政府（<http://www.bjdx.gov.cn/>）、廊坊市人民政府（<http://www.lf.gov.cn/>）、保定市发展和改革委员会（<http://fgw.bd.gov.cn/>）、中国雄安网（<http://www.xiongan.gov.cn/>）、沧州市生态环境局（<http://hb.cangzhou.gov.cn/>）、衡水市发改委（<http://fgw.hengshui.gov.cn/>）、邢台市发改委（<http://fgw.xingtai.gov.cn/>）、聊城市交通局（<http://jtj.liaocheng.gov.cn/>）、濮阳市生态环境局（<http://sthjj.puyang.gov.cn/>）、梁山县人民政府（<http://www.liangshan.gov.cn/>）、菏泽市交通局（<http://sdhzjtj.heze.gov.cn/>）、商丘市人民政府（<http://www.shangqiu.gov.cn/>）网站发布了《新建北京至雄安新区至商丘高速铁路环境影响评价第一次信息公告》。环评单位立即成立环评团队，赴现场进行踏勘、生态调查、资料收集和环境现状监测等工作。

2020年10月编制完成了本工程环境影响报告书（征求意见稿）。2020年10月12日，建设单位于中国雄安网（<http://www.xiongan.gov.cn/>）、沧州市生态环境局（<http://hb.cangzhou.gov.cn/>）、衡水市发改委（<http://fgw.hengshui.gov.cn/>）、邢台市发改委（<http://fgw.xingtai.gov.cn/>）、聊城市交通局（<http://jtj.liaocheng.gov.cn/>）、濮阳市生态环境局（<http://sthjj.puyang.gov.cn/>）、梁山县人民政府（<http://www.liangshan.gov.cn/>）、菏泽市交通局（<http://sdhzjtj.heze.gov.cn/>）、商丘市人民政府（<http://www.shangqiu.gov.cn/>）等网站发布《新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价第二次信息公告》，并于2020年10月12日和2020年10月19日两次通过《河北青年报》、《河南商报》进行登报公示，于2020年10月13日和2020年10月20日两次通过《齐鲁晚报》进行登报公示，公示期间采用在环境敏感点周边张贴公告的方式同步公开。公众提出意见的时间为2020年10月12日-2020年10月23日。

由于工程所处的梁山县和商丘市部分线路方案调整，中国铁路设计集团有限公司重新编制完成环境影响报告书征求意见稿后。2021年3月9日，建设单位于梁山县人民政

府 (<http://www.liangshan.gov.cn/>)、商丘市人民政府 (<http://www.shangqiu.gov.cn/>) 等网站发布《新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价第二次信息补充公告》，并于 2021 年 3 月 11 日和 2021 年 3 月 18 日两次通过《河南商报》和《齐鲁晚报》进行登报公示，公示期间采用在环境敏感点周边张贴公告的方式同步公开。公众提出意见的时间为 2021 年 3 月 9 日-2021 年 3 月 22 日。

2. 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 首次公开内容及日期

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第 4 号) 第九条，我单位委托中国铁路设计集团有限公司开展新建北京至雄安新区至商丘高速铁路环境影响报告书编制工作，并于 2020 年 6 月 5 日(确定环境影响报告书编制单位 7 日内)在北京市丰台区人民政府 (<http://www.bjft.gov.cn/>)、北京市大兴区人民政府 (<http://www.bjdx.gov.cn/>)、廊坊市人民政府 (<http://www.lf.gov.cn/>)、保定市发展和改革委员会 (<http://fgw.bd.gov.cn/>)、中国雄安网 (<http://www.xiongan.gov.cn/>)、沧州市生态环境局 (<http://hb.cangzhou.gov.cn/>)、衡水市发改委 (<http://fgw.hengshui.gov.cn/>)、邢台市发改委 (<http://fgw.xingtai.gov.cn/>)、聊城市交通局 (<http://jtj.liaocheng.gov.cn/>)、濮阳市生态环境局 (<http://sthjj.puyang.gov.cn/>)、梁山县人民政府 (<http://www.liangshan.gov.cn/>)、菏泽市交通局 (<http://sdhzjtj.heze.gov.cn/>)、商丘市人民政府 (<http://www.shangqiu.gov.cn/>) 等网站上进行了本项目环境影响评价的第一次信息公示。公示主要内容包括项目名称及工程概况等基本情况，建设单位的名称和联系方式，环境影响报告书编制单位的名称和联系方式，公众获取和提交公众意见表的方式等信息。第一次信息公示内容符合《环境影响评价公众参与办法》相关要求。

第一次公开内容如下：

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路 环境影响评价第一次信息公告

雄安高速铁路有限公司委托中国铁路设计集团有限公司开展“新建北京至雄安新区至商丘高速铁路”的环境影响评价工作，根据《环境影响评价公众参与办法》，为使公众了解、参与本项目的环境影响评价工作，现予以公示如下：

一、项目名称及工程概况

1. 项目名称：新建北京至雄安新区至商丘高速铁路

2. 工程概况：本项目位于京沪高速铁路、京广客运专线两大干线之间，基本沿既有京九通道，北起北京市丰台站，向南经北京市丰台区、大兴区，河北省保定市涿州，廊坊市固安县，保定市高碑店市，雄安新区，沧州市任丘市、河间市、肃宁县、献县，衡水市饶阳县、深州市、工业新区、桃城区、滨湖新区、枣强县，邢台市南宫市、清河县、临西县，山东省聊城市临清县、东昌府区、阳谷县，在河南省濮阳市台前县跨黄河后，再经山东省济宁市梁山县，菏泽市郓城县、牡丹区、开发区、定陶区、曹县、河南省商丘市梁园区至在建商合杭铁路商丘站。项目线路长度约 639 公里，途径 4 省（市）、11 市 31 县（区）。

全线共设北京丰台、双辛、雄安、任丘西、肃宁东、深州东、衡水南、枣强南、清河西、临清东、聊城西、台前东、梁山、郓城、菏泽东、曹县西、商丘站 17 个车站。

二、建设单位名称和联系方式：

建设单位：雄安高速铁路有限公司

地址：河北省石家庄市新华区新华路 100 号 邮编：050000

联系人：牛先生 电话：031187929815（工作日 8：30-17：00）

三、环评单位名称和联系方式：

环评单位：中国铁路设计集团有限公司

地址：天津市自贸试验区（空港经济区）东七道 109 号 邮编：300308

联系人：姜工 电话：17152071619（工作日 8：30-17：00）

传真：022-60574859

电子邮箱地址：huanping_jxs@163.com

四、公众意见表的网络连接：

见附件。

五、提交公众意见表的方式和途径

在本公告发布之日起至环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众可以以信函、传真、电子邮件等方式，提交环境影响方面的意见和建议。建设项目环境影响评价公众参与意见表见附件。

附件：建设项目环境影响评价公众参与意见表

雄安高速铁路有限公司

2020年6月5日

2.2 公开方式

2.2.1 网络

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）第九条的相关要求，在北京市丰台区人民政府（<http://www.bjft.gov.cn/>）、北京市大兴区人民政府（<http://www.bjdx.gov.cn/>）、廊坊市人民政府（<http://www.lf.gov.cn/>）、保定市发展和改革委员会（<http://fgw.bd.gov.cn/>）、中国雄安网（<http://www.xiongan.gov.cn/>）、沧州市生态环境局（<http://hb.cangzhou.gov.cn/>）、衡水市发改委（<http://fgw.hengshui.gov.cn/>）、邢台市发改委（<http://fgw.xingtai.gov.cn/>）、聊城市交通局（<http://jtj.liaocheng.gov.cn/>）、濮阳市生态环境局（<http://sthjj.puyang.gov.cn/>）、梁山县人民政府（<http://www.liangshan.gov.cn/>）、菏泽市交通局（<http://sdhztj.heze.gov.cn/>）、商丘市人民政府（<http://www.shangqiu.gov.cn/>）等网站进行网络信息公开，发布日期为2020年6月5日。网络公开的内容、格式和公开时间符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。网络公示截图见图2-1~2-13。



图 2-1 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路环境影响评价第一次信息公告
(北京市丰台区人民政府网站)



图 2-2 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路环境影响评价第一次信息公告
(北京市大兴区人民政府网站)



图 2-3 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路环境影响评价第一次信息公告
(廊坊市人民政府网站)



图 2-4 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路环境影响评价第一次信息公告
(保定市发展和改革委员会网站)



图 2-5 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路环境影响评价第一次信息公告
(中国雄安网站)



图 2-6 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路环境影响评价第一次信息公告
(沧州市生态环境局网站)



图 2-7 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路环境影响评价第一次信息公告
(衡水市发展和改革委员会网站)



图 2-8 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路环境影响评价第一次信息公告
(邢台市发展和改革委员会网站)



图 2-9 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路环境影响评价第一次信息公告
(聊城市交通运输局网站)



图 2-10 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路环境影响评价第一次信息公告
(濮阳市生态环境局网站)



图 2-11 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路环境影响评价第一次信息公告
(梁山县人民政府网站)



图 2-12 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路环境影响评价第一次信息公告
(菏泽市交通运输局网站)



图 2-13 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路环境影响评价第一次信息公告
(商丘市人民政府网站)

2.3 公众意见情况

首次信息公开时限内，接到 10 封邮件反馈。公众主要关注的环境问题为噪声、生态影响。

3. 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

中国铁路设计集团有限公司编制完成环境影响报告书征求意见稿后，根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）第十条，雄安高速铁路有限公司于2020年10月12日进行了新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价报告书征求意见稿公示，公示的主要内容包括：环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径，确定征求意见的公众范围，明确公众提出意见的方式、途径、时间、获取意见表的方式。时间期限为2020年10月12日~2020年10月23日。公示内容及环境影响评价公众意见表如下：

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价第二次公告

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》，现开展《新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响报告书（征求意见稿）》公示：

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

《新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响报告书（征求意见稿）》可通过（链接：<https://pan.baidu.com/s/1A-PPFFYlZRSeFYvQeC3xGQ> 提取码：0fnh）查阅，纸质报告存放于环境影响评价单位中国铁路设计集团有限公司（地址：天津市自贸试验区（空港经济区）东七道 109 号，联系电话：孙工 17152071619），需要查阅的公众请提前一个工作日致电联系。

二、征求意见的公众范围

受本项目直接或间接环境影响的公民、法人和其他组织。

三、公众意见表的链接

公众可通过链接（<http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/W020181024369122449069.docx>）下载公众意见表。

四、公众提出意见的方式和链接

在本次公示期间，公众可点击公众意见表网络链接，下载并填写建设项目环境影响评价公众意见表，通过下列联系方式向建设单位或环评单位提交与项目建设有关的环境保护方面的意见和建议。意见表请注明填表日期、真实姓名和联系方式等信息，以便根据需要反馈。

具体联系方式如下：

建设单位名称和联系方式

建设单位：雄安高速铁路有限公司

地址：河北省石家庄市新华区新华路 100 号

邮编：050000

联系人：牛先生

电话：0311-87929815（工作日 8：30-17：00）

环境影响评价单位和联系方式

环评单位：中国铁路设计集团有限公司

地址：天津市自贸试验区（空港经济区）东七道 109

邮编：300308

联系人：孙工 电话：17152071619（工作日 8：30-17：00）

传真：022-60574859

电子邮箱地址：huanping_jxs@163.com

五、公众提出意见的起止时间

本次征求公众意见的期限为网络公开公示之日起 10 个工作日（2020 年 10 月 12 日-2020 年 10 月 23 日）。

雄安高速铁路有限公司

2020 年 10 月 12 日

环境影响评价公众意见表

填表日期 年 月 日

项目名称	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段
一、本页为公众意见	
与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）	
（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）	

二、本页为公众信息	
（一）公众为公民的请填写以下信息	
姓 名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	例：x 省 xx 市 xx 县（区、市） xx 乡（镇、街道） xx 村（居委会） xx 村民组（小区）
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
（二）公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地 址	例：xx 省 xx 市 xx 县（区、市） xx 乡（镇、街道） xx 路 xx 号
注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

3.2 公示方式

3.2.1 网络

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）第十一条，在中国雄安网（<http://www.xiongan.gov.cn/>）、沧州市生态环境局（<http://hb.cangzhou.gov.cn/>）、衡水市发改委（<http://fgw.hengshui.gov.cn/>）、邢台市发改委（<http://fgw.xingtai.gov.cn/>）、聊城市交通局（<http://jtj.liaocheng.gov.cn/>）、濮阳市生态环境局（<http://sthjj.puyang.gov.cn/>）、梁山县人民政府（<http://www.liangshan.gov.cn/>）、菏泽市交通局（<http://sdhzjtj.heze.gov.cn/>）、商丘市人民政府（<http://www.shangqiu.gov.cn/>）等网站进行网络公示。发布日期为2020年10月12日，公众提出意见的起止时间为2020年10月12日至2020年10月23日。网络公示的内容、格式和公开时间符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。网络公示截图见图3-1~3-9。



图 3-1 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价第二次信息公告（中国雄安网站）



图 3-2 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价第二次信息公告（沧州市生态环境局网站）



图 3-3 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价第二次信息公告（衡水市发展和改革委员会网站）



图 3-4 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价第二次信息公告（邢台市发展和改革委员会网站）



图 3-5 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价第二次信息公告（聊城市交通运输局网站）



图 3-6 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价第二次信息公告（濮阳市生态环境局网站）



图 3-7 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价第二次信息公告（梁山县人民政府网站）



图 3-8 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价第二次信息公告（菏泽市交通运输局网站）



图 3-9 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价第二次信息公告（商丘市人民政府网站）

3.2.2 报纸

根据《环境影响评价公众参与办法》第十一条要求，2020 年 10 月 12 日和 2020 年 10 月 19 日两次通过《河北青年报》、《河南商报》进行登报公示，于 2020 年 10 月 13 日和 2020 年 10 月 20 日两次通过《齐鲁晚报》进行登报公示。满足登报 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次的要求。登报见图 3-10~3-15。



图 3-10 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价报告书
征求意见稿公示（2020 年 10 月 12 日河北青年报）



图 3-11 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价报告书
征求意见稿公示（2020 年 10 月 19 日河北青年报）



图 3-12 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价报告书
征求意见稿公示（2020 年 10 月 13 日齐鲁晚报）



图 3-13 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价报告书
征求意见稿公示（2020 年 10 月 20 日齐鲁晚报）



图 3-14 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价报告书
征求意见稿公示（2020 年 10 月 12 日河南商报）



图 3-15 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价报告书
征求意见稿公示（2020 年 10 月 19 日河南商报）

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价报告书征求意见稿公示发布在公众易于接触的报纸上，征求意见的十个工作日内不少于两次公开信

息。报纸公示的内容，公开时间和次数符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

3.2.3 张贴

征求意见稿在报纸、网站公示期间，在沿线各学校、居民住宅等环境保护目标张贴信息公告。在沿线公众易于知悉的场所张贴公告，且持续公开期限不少于 10 个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。张贴公告的照片及其时间、地点见表 3-1。

表 3-1 公示张贴时间地点汇总表

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
河北省雄安新区	米宁庄村			2020.10.13
河北省雄安新区	相庄村			2020.10.13

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
河北省雄安新区	贾家庄村			2020.10.13
河北省雄安新区	西安各庄			2020.10.13

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片	拍摄时间
河北省雄安新区	安各庄小学		2020.10.13

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
河北省雄安新区	邢村			2020.10.13
河北省雄安新区	大阴村			2020.10.13

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
河北省雄安新区	王家房村			2020.10.13
河北省雄安新区	王家房村小学			2020.10.13

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
沧州市任丘市	宗家佐村			2020.10.13
沧州市任丘市	宗佐村卫生室			2020.10.13

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片	拍摄时间
沧州市任丘市	大董各庄村	  	2020.10.13

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明



行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
沧州市任丘市	角口村			2020.10.13
沧州市任丘市	韩家村			2020.10.13

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
沧州市任丘市	杜家营村			2020.10.13
沧州市任丘市	庞临河村			2020.10.13

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
沧州市任丘市	北姜临河村			2020.10.13
沧州市任丘市	苑临河村			2020.10.13

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
沧州市 任丘市	苑临河小学			2020.10.13

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明


行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
沧州市任丘市	心蕾幼儿园			2020.10.13
沧州市任丘市	北辛庄村第五小学			2020.10.13

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
沧州市任丘市	北辛庄村			2020.10.13
沧州市任丘市	大唐头村			2020.10.13

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
沧州市任丘市	后赵各庄村			2020.10.13
沧州市任丘市	前赵各庄村			2020.10.13

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
沧州市任丘市	天门口村			2020.10.13
沧州市任丘市	大辛庄			2020.10.14

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
沧州市任丘市	庄家营村			2020.10.14
沧州市任丘市	王家坞村新建小区			2020.10.14

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
沧州市 任丘市	王家坞村			2020.10.14

行政区划	敏感点名称	照片	拍摄时间
沧州市 任丘市	鸿博幼儿园		2020.10.14

行政区划	敏感点名称	照片	拍摄时间
沧州市 任丘市	西古贤村幼儿园		2020.10.14

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
沧州市任丘市	西古贤村			2020.10.14
沧州市任丘市	东古贤村			2020.10.14

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
沧州市任丘市	尹家佐村			2020.10.14
沧州市任丘市	大王果庄			2020.10.14

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片	拍摄时间
沧州市任丘市	东王庄村	 	2020.10.14
沧州市河间市	西张庄村	 	2020.10.14

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
沧州市 河间市	龙关村			2020.10.14
沧州市 河间市	龙苗幼儿园			2020.10.14

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
沧州市 河间市	候庄村			2020.10.14
沧州市 肃宁县	前太师庄村			2020.10.14

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
沧州市肃宁县	后太师庄			2020.10.14
沧州市肃宁县	新村			2020.10.14

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
沧州市肃宁县	代刘庄村			2020.10.14
沧州市肃宁县	东辛庄村			2020.10.14





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片	拍摄时间
沧州市肃宁县	张大人庄	 	2020.10.14
沧州市肃宁县	岳家庄	 	2020.10.14

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
沧州市肃宁县	泗水岸村			2020.10.14
沧州市肃宁县	魏娄村			2020.10.14

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
沧州 献县	山秋村			2020.10.14
衡水 饶阳县	南北岩村			2020.10.14

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水饶阳县	合束村			2020.10.14
衡水饶阳县	许张保村			2020.10.14

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水饶阳县	贾张堡村			2020.10.14
衡水深州市	商村			2020.10.15

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水深州市	大流村			2020.10.15
衡水深州市	郝家池村			2020.10.15

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水深州市	辰时村			2020.10.15
衡水深州市	东王辛庄			2020.10.15

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片	拍摄时间
衡水 深州市	东穆佐村		2020.10.15
衡水 深州市	北榆林村		2020.10.15


新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片	拍摄时间
衡水深州市	南榆林村学校		2020.10.15
衡水深州市	南榆林村	 	2020.10.15

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水深州市	榆科村			2020.10.15
衡水深州市	趁村			2020.10.15





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水 深州市	北张家庄			2020.10.15
衡水 深州市	东王庄			2020.10.15

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水深州市	赵家岭村			2020.10.15
衡水深州市	张魏武庙			2020.10.15

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水 深州市	王回龙村			2020.10.15
衡水 工业新区	大王家村			2020.10.15

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水 工业 新区	任家坑村			2020.10.15
衡水 工业 新	东胡村			2020.10.15

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水 工业 新区	勾家村			2020.10.15
衡水 工业 新区	杜家村			2020.10.15

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水 工业 新区	三元店村			2020.10.15
衡水 工业 新区	蔡家村			2020.10.15





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水 工业 新区	李家屯村			2020.10.15
衡水 工业 新区	北环路小学			2020.10.15

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水桃城区	康复医院			2020.10.15
衡水桃城区	影和医学影像诊断中心			2020.10.15





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水桃城区	隆兴小区			2020.10.15
衡水桃城区	河东刘村			2020.10.16

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水桃城区	王渡口村			2020.10.16
衡水桃城区	路家庄村			2020.10.16

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水 滨湖 新区	大赵常村			2020.10.16
衡水 滨湖 新区	南赵常村			2020.10.16

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水 滨湖 新区	范家庄			2020.10.16
衡水 滨湖 新区	仲景村			2020.10.16

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水枣强县	寺上村			2020.10.16
衡水枣强县	老官里村			2020.10.16

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水枣强县	史家庄村			2020.10.16
衡水枣强县	张庄村			2020.10.16

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水枣强县	五里铺村			2020.10.16
衡水枣强县	马均寨村			2020.10.16

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水枣强县	赵王坊村			2020.10.16
衡水枣强县	旻谷庄			2020.10.16

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水枣强县	刘旸前村			2020.10.16
衡水枣强县	杨宅城村			2020.10.16

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明


行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水枣强县	王宅城村			2020.10.16
衡水枣强县	徐王堂村			2020.10.16

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水枣强县	孙雅科			2020.10.16
衡水枣强县	东里祥村			2020.10.16

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水枣强县	娄西村			2020.10.16
衡水枣强县	西岳庄			2020.10.16

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明



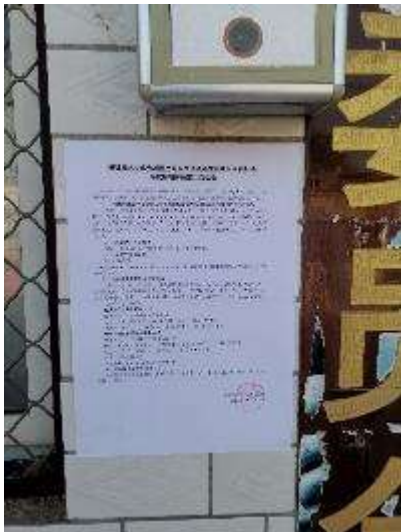

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水枣强县	鹿家屯村			2020.10.17
衡水枣强县	西黄尧村			2020.10.17

行政区划	敏感点名称	照片	拍摄时间
衡水枣强县	西高庄村		2020.10.17

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
衡水 枣强县	东侯都水村			2020.10.17
邢台 南宫市	青杨寨村			2020.10.17

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
邢台 南宫市	北小六村			2020.10.17
邢台 南宫市	南六小村		 王尔庄村	2020.10.17

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
邢台 南宫市	王尔庄村			2020.10.17
邢台 南宫市	马尔庄村			2020.10.17



新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
邢台 南宫市	唐家庄村			2020.10.17
邢台 南宫市	悬空村			2020.10.17

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
邢台 南宫市	袁家村			2020.10.17
邢台 清河县	寨子村			2020.10.17

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
邢台 清河县	小小博士幼儿园			2020.10.17
邢台 清河县	菜园村			2020.10.17

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
邢台 清河县	小简庄			2020.10.17
邢台 清河县	大简庄			2020.10.17





行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
邢台 清河县	楼官庄村			2020.10.17
邢台 清河县	中小官村		 东小官村	2020.10.17

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
邢台 清河县	东小官村			2020.10.17
邢台 清河县	前坝营村			2020.10.17




新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
邢台 清河县	尹三店村			2020.10.17
邢台 清河县	李家桥村			2020.10.17





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
邢台 清河县	张家庄村			2020.10.17
邢台 清河县	何家庄			2020.10.17





行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
邢台 清河县	石家庄村			2020.10.17
邢台 清河县	辛集联合小学			2020.10.17





行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
邢台 清河县	辛集村			2020.10.17
邢台 临西县	东高庄村			2020.10.17

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
邢台临西县	北孟庄			2020.10.17
聊城临清市	汪江村			2020.10.17

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城临清市	权庄村			2020.10.17
聊城临清市	北路庄村			2020.10.17

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城临清市	住宅区			2020.10.17
聊城临清市	张官屯居村			2020.10.17

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城 临清市	郭堤小学			2020.10.17
聊城 临清市	郭堤村			2020.10.17

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城临清市	什方院村			2020.10.17
聊城临清市	花园居村			2020.10.17

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明



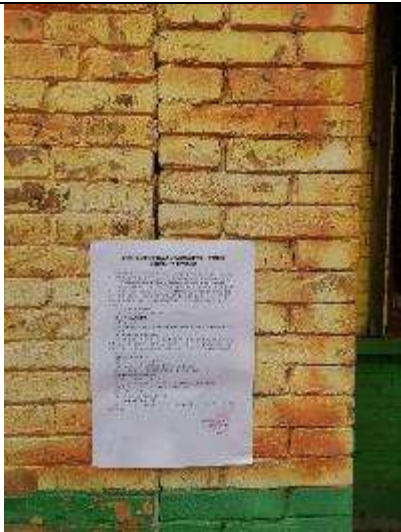

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城 临清市	董街村			2020.10.17
聊城 临清市	黄官屯村			2020.10.18

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城 临清市	崔庄			2020.10.18
聊城 临清市	尹庄			2020.10.18

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明



行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城 临清市	九圣庙村			2020.10.18
聊城 临清市	宋庄			2020.10.18

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城临清市	张庄		 孔庄幼儿园	2020.10.18
聊城临清市	孔庄幼儿园			2020.10.18

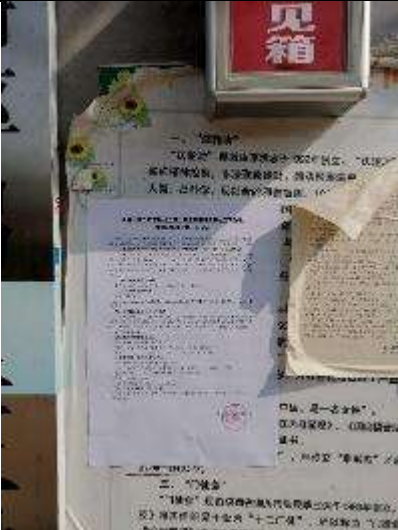



行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城 临清市	孔庄			2020.10.18
聊城 临清市	南刘村			2020.10.18

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城 临清市	薛楼村			2020.10.18
聊城 东昌府区	满庄村			2020.10.18




行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城东昌府区	张李村			2020.10.18
聊城东昌府区	赵庄村		 张学村	2020.10.18

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城东昌府区	张学村			2020.10.18
聊城东昌府区	任香坊村			2020.10.18

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城 东昌府区	张水坑村			2020.10.18
聊城 东昌府区	松树李村			2020.10.18



行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城东昌府区	拐里王村			2020.10.18
聊城东昌府区	吴家寨			2020.10.18

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明





行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城 东昌府区	阳光幼儿园			2020.10.18
聊城 东昌府区	赵李王村			2020.10.18

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城东昌府区	赵李王小学 幼儿园			2020.10.18
聊城东昌府区	黄庄村			2020.10.18

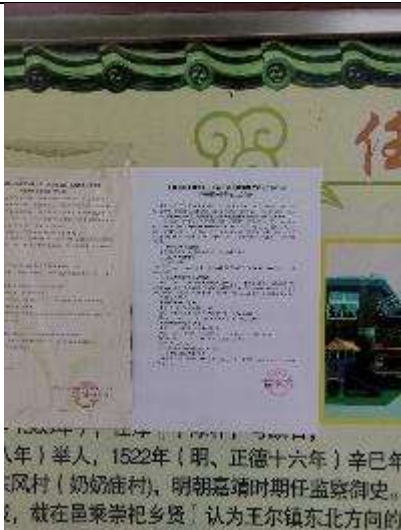



行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城东昌府区	刘村			2020.10.18
聊城东昌府区	西舒村		 石庄村	2020.10.18

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明



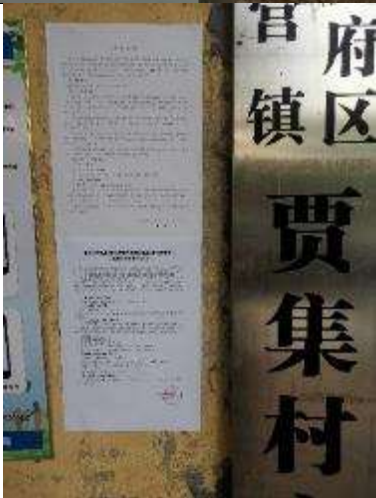

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城东昌府区	石庄村			2020.10.18
聊城东昌府区	丰马庄村			2020.10.18

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城东昌府区	老吕村			2020.10.18
聊城东昌府区	铁屯村			2020.10.18

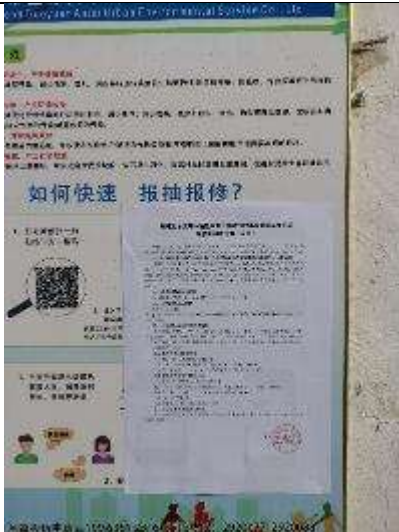



行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城 东昌府区	任堤口村			2020.10.18
聊城 东昌府区	肖香坊村			2020.10.18

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城 东昌府区	任楼村			2020.10.18
聊城 东昌府区	贾集村			2020.10.18

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城东昌府区	顾庄村			2020.10.19
聊城东昌府区	后二十里村			2020.10.19

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片	拍摄时间
聊城东昌府区	连庄村	 	2020.10.19
聊城东昌府区	旧村屯村	 	2020.10.19

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城 东昌府区	南张村			2020.10.19
聊城 东昌府区	贾庄村		 后高村	2020.10.19




新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城 东昌府区	后高村			2020.10.19
聊城 东昌府区	王堤口村			2020.10.19

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明



行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城阳谷县	邓楼村		 陶楼村	2020.10.19
聊城阳谷县	陶楼村		 周白村	2020.10.19

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明





行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城阳谷县	周白村		 东孙村	2020.10.19
聊城阳谷县	东孙村			2020.10.19

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城阳谷县	东范村			2020.10.19
聊城阳谷县	廉庄			2020.10.19

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城 阳谷县	赵庄			2020.10.19
聊城 阳谷县	西郭庄			2020.10.19

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城阳谷县	后张庄			2020.10.19
聊城阳谷县	庄户村			2020.10.19

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明


行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城阳谷县	姜庙村			2020.10.19
聊城阳谷县	汤庄			2020.10.19

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城阳谷县	张楼村			2020.10.19
聊城阳谷县	苏楼			2020.10.19





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城阳谷县	崔堂村			2020.10.19
聊城阳谷县	四合村			2020.10.19





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片				拍摄时间
聊城阳谷县	白庄村					2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城阳谷县	双庙苏村			2020.10.20
聊城阳谷县	北吕村			2020.10.20

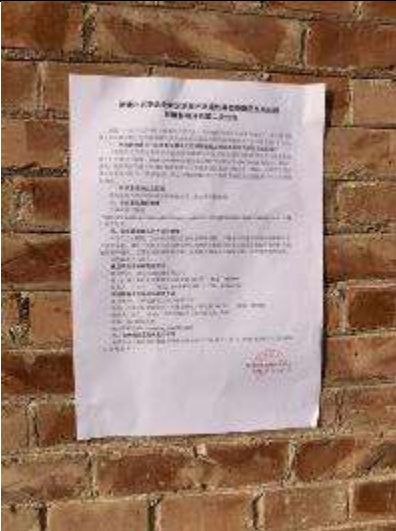



新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城阳谷县	杨庙村			2020.10.20
聊城阳谷县	西朱坊			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城阳谷县	李士亭村			2020.10.20
聊城阳谷县	火炮王村			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城阳谷县	张桥			2020.10.20
聊城阳谷县	贾垓完全小学			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
聊城阳谷县	贾垓村			2020.10.20
濮阳台前县	花庄村			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
濮阳台前县	石门里村			2020.10.20
濮阳台前县	李文彩村			2020.10.20



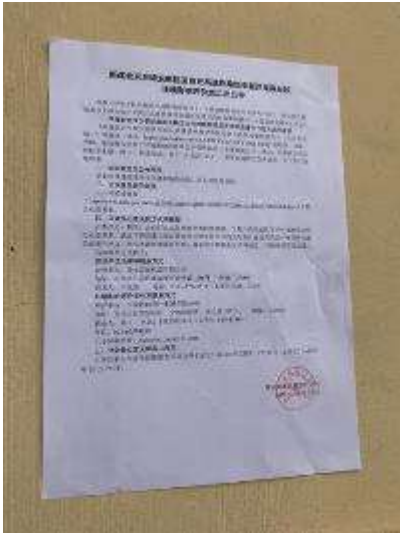

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
濮阳台前县	梁集村			2020.10.20
濮阳台前县	梁集小学			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
济宁梁山县	东西李村			2020.10.20
济宁梁山县	刘力村			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
济宁梁山县	王大井村			2020.10.20
济宁梁山县	岳那里			2020.10.19





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
济宁梁山县	张振公村			2020.10.20
济宁梁山县	后董集村			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
济宁梁山县	张那里村			2020.10.19
济宁梁山县	八份庄			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
济宁梁山县	黑虎庙镇			2020.10.19
济宁梁山县	梁山站站前居民区			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
济宁梁山县	南小吴村			2020.10.20
济宁梁山县	野猪淖村			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
济宁梁山县	丁庄村			2020.10.20
菏泽鄄城县	农场新村			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽 郓城县	丁马庄村			2020.10.20
菏泽 郓城县	吴屯			2020.10.20



新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽 鄄城县	孔洼村			2020.10.20
菏泽 鄄城县	季庄村			2020.10.20




新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
泽鄆城县	大张庄			2020.10.20
荷泽鄆城县	任屯村			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽郓城县	吴庄			2020.10.20
菏泽郓城县	梁孟庄村			2020.10.20

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽鄆城县	陈坊村			2020.10.20
菏泽鄆城县	倡庄村			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽 鄄城县	粉张村			2020.10.20
菏泽 鄄城县	五里庄			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽 郓城县	赵园村			2020.10.20
菏泽 郓城县	新建宋江武校			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽郓城县	西代庄村			2020.10.20
菏泽郓城县	徐屯			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽郓城县	站前小区			2020.10.20
菏泽郓城县	面粉厂、养鸡场家属区等住宅			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽 郓城县	西边庄村			2020.10.20
菏泽 郓城县	王邱庄			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽郓城县	姚垓社区幼儿园			2020.10.20
菏泽郓城县	芦庄科村			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽 郓城县	芦庄科三合小学			2020.10.20
菏泽 郓城县	安屯村			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽 鄄城县	义和里村还 迁房			2020.10.20
菏泽 鄄城县	任怀村			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽 鄄城县	何庄村			2020.10.20
菏泽 鄄城县	赵欢口			2020.10.20



新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽郓城县	朱方庄			2020.10.20
菏泽郓城县	侯营村			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽鄆城县	沈桥村			2020.10.20
菏泽鄆城县	河北王庄村			2020.10.20

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽郓城县	河北王庄小学			2020.10.20
菏泽郓城县	刘庄			2020.10.13





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽 郓城县	江湾村			2020.10.20
菏泽 郓城县	后胡			2020.10.20

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽 鄄城县	张桥口村			2020.10.20
菏泽 鄄城县	张桥口小学			2020.10.20

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽 郓城县	孙林村			2020.10.20
菏泽 郓城县	马屯村			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽郓城县	马屯小学			2020.10.20
菏泽郓城县	火王庄村			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽 郓城县	小马庄			2020.10.20
菏泽 郓城县	舜杰医院			2020.10.20

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽 鄆城县	樊庄村			2020.10.20
菏泽 鄆城县	商庄			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽鄆城县	徐垓中学			2020.10.20
菏泽鄆城县	黄安幼儿园 (在建)			2020.10.20




新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽鄆城县	徐垓村			2020.10.20
菏泽鄆城县	邵垓村			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽郓城县	钢王村			2020.10.20
菏泽郓城县	胡庄			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽鄆城县	刘楼			2020.10.20
菏泽鄆城县	耿庄			2020.10.20

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽 郓城县	南北庄			2020.10.20
菏泽 牡丹区	五道街村			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽牡丹区	邢庄			2020.10.20
菏泽牡丹区	北姜庄村、张楼村			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽牡丹区	张庄村			2020.10.20
菏泽牡丹区	沙土刘村			2020.10.20

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽牡丹区	外黄村			2020.10.20
菏泽牡丹区	安兴镇			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽牡丹区	安兴镇中心幼儿园			2020.10.20
菏泽牡丹区	安兴中学			2020.10.20


新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽牡丹区	安兴嘉苑			2020.10.20
菏泽牡丹区	肖庄村			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽牡丹区	候楼			2020.10.20
菏泽牡丹区	三里庄			2020.10.20

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽牡丹区	李集			2020.10.20
菏泽牡丹区	朱庄			2020.10.20

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽牡丹区	邢楼			2020.10.20
菏泽牡丹区	潘庙李庄			2020.10.20

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽牡丹区	祁楼			2020.10.20
菏泽牡丹区	徐庄			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽开发区	徐庄在建小区 1			2020.10.20
菏泽开发区	徐庄在建小区 2			2020.10.20

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽开发区	东孟庄幼儿园			2020.10.20
菏泽开发区	东孟庄村			2020.10.20



新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽开发区	东孟庄幼儿园2			2020.10.20
菏泽开发区	西孟庄			2020.10.20

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽开发区	育英明德小学			2020.10.20
菏泽开发区	西沙安村			2020.10.20

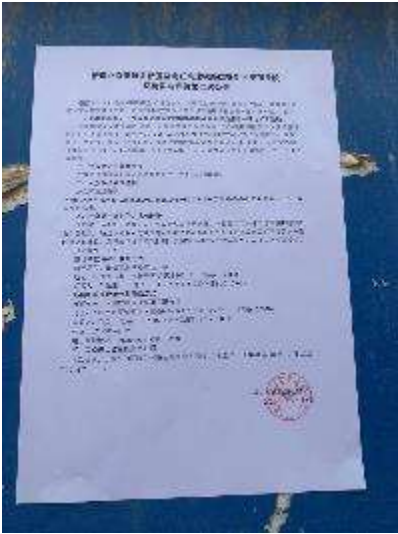



新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽开发区	程庄			2020.10.20
菏泽定陶区	八里庙村			2020.10.20



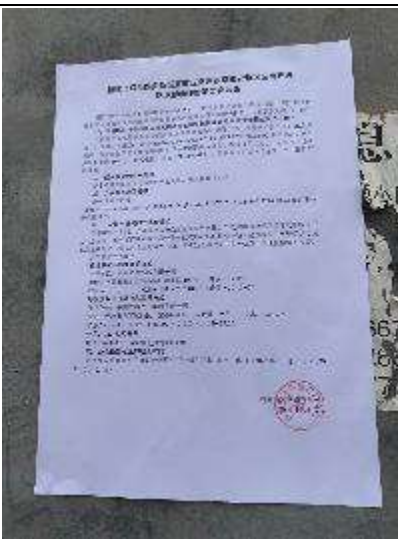

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽定陶区	胡庄村			2020.10.20
菏泽定陶区	台楼村			2020.10.20




新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽定陶区	郭楼村			2020.10.20
菏泽定陶区	常店村			2020.10.20



新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽定陶区	桶子河村			2020.10.20
菏泽定陶区	前桶子河村			2020.10.20

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽定陶区	张康			2020.10.20
菏泽定陶区	化肥厂宿舍			2020.10.20

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽定陶区	张秀雨			2020.10.20
菏泽定陶区	袁庄村			2020.10.13





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽定陶区	邵楼			2020.10.20
菏泽定陶区	郝庄			2020.10.20

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽定陶区	西李庄			2020.10.20
菏泽定陶区	西李庄小学			2020.10.20

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽定陶区	顺和集			2020.10.20
菏泽定陶区	乔楼小学、幼儿园			2020.10.20

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽定陶区	乔楼			2020.10.20
菏泽定陶区	于庄			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽定陶区	毕堂			2020.10.20
菏泽定陶区	西刘楼			2020.10.20

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽定陶区	马集镇政府			2020.10.20
菏泽定陶区	马集镇公安局			2020.10.20

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽定陶区	马集镇在建小区 1			2020.10.20
菏泽定陶区	马集镇在建小区 2			2020.10.20

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽定陶区	马集镇在建小区3			2020.10.20
菏泽定陶区	马集卫生院			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽定陶区	马街村			2020.10.20
菏泽定陶区	郭马庄			2020.10.20

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽曹县	武庄			2020.10.20
菏泽曹县	车庄			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽曹县	青岗集乡			2020.10.20
菏泽曹县	青岗集卫生院			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽曹县	青岗集中学			2020.10.20
菏泽曹县	朱李庄			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽曹县	石堂村			2020.10.20
菏泽曹县	徐桥村			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片			拍摄时间
菏泽曹县	史庄寨村				2020.10.20
菏泽曹县	孙河村				2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽曹县	郭花园			2020.10.20
菏泽曹县	岳楼			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽曹县	郜路咀村			2020.10.20
菏泽曹县	莘东村			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽曹县	周庄村			2020.10.20
菏泽曹县	刘桥			2020.10.20

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽曹县	安庄村			2020.10.20
菏泽曹县	岳楼村			2020.10.20

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽曹县	葛庄			2020.10.20
菏泽曹县	张胡同村			2020.10.20

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽 曹县	宋堂			2020.10.20
菏泽 曹县	吴庄	同名	同名	2020.10.20



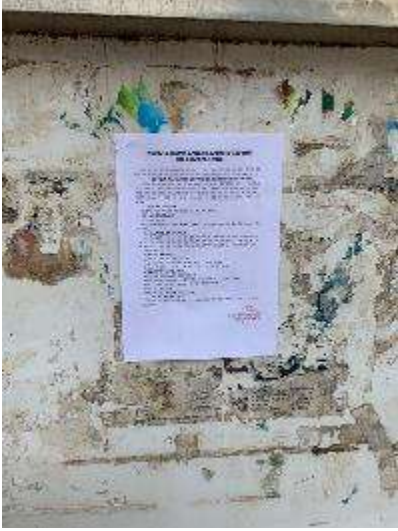

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽曹县	周河村			2020.10.20
菏泽曹县	刘六庄村			2020.10.20

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽曹县	王乐田村			2020.10.20
菏泽曹县	李牌坊村			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽曹县	西邵村			2020.10.20
菏泽曹县	苇园村			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽曹县	李河底			2020.10.20
菏泽曹县	郑庄乡			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽曹县	王孟言村			2020.10.20
菏泽曹县	魏庄			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽曹县	邵堂村			2020.10.20
菏泽曹县	汲冯庄			2020.10.20





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽曹县	徐楼堤口			2020.10.20
菏泽曹县	纪楼村			2020.10.13





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽曹县	三官庙村			2020.10.13
菏泽曹县	刘庄			2020.10.13





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽曹县	袁庄村			2020.10.13
菏泽曹县	赵辛庄村			2020.10.13





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽曹县	傅水楼村			2020.10.13
菏泽曹县	郜刘村			2020.10.13





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽曹县	付庄村			2020.10.13
菏泽曹县	吴马庄			2020.10.13





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽曹县	后村			2020.10.13
菏泽曹县	尹柴庄			2020.10.13

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
菏泽曹县	西刘村			2020.10.20
商丘梁园区	沙河镇			2020.10.13

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
商丘梁园区	小吴楼			2020.10.13
商丘梁园区	高楼			2020.10.20

3.3 查阅情况

查阅纸质报告书场所设置于环境影响评价单位中国铁路设计集团有限公司（地址：天津市空港经济区东 7 道 109 号）。公示期间，没有公众进行查阅。

3.4 公众提出意见情况

在公众参与期间接到 32 个咨询电话，收到 15 封电子邮件。在公众参与期间未收到传真，无公众查阅纸质报告书。公众主要关注的环境问题为噪声、振动、生态影响。具体意见情况见章节 5.1。

4. 其他公众参与情况

本次公众参与过程中，未有质疑性意见，根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第十四条，不需要组织深度公众参与如公众座谈会、听证会、专家论证会等。

5. 公众意见处理情况

第一次信息公告期间，接到 10 封邮件反馈。公众主要关注的环境问题为噪声、生态影响。针对上述公众意见，具体意见及回复见表 5-1。

征求意见稿公示期间，在公众参与期间接到 32 个咨询电话，收到 15 封电子邮件。在公众参与期间未收到传真，无公众查阅纸质报告书。公众主要关注环境问题为噪声、生态影响，具体意见及回复见表 5-2。

表 5-1 本工程环境影响评价第一次信息公告公众意见反馈表

序号	反馈方式	姓名/邮箱	地址	主要诉求	回复
1	电子邮件	120653****@qq.com	/	我是任丘市出岸镇庄家营村的村民，任丘西站线路在我们村西边挨着村边，能不能往西在调一调。因为高铁建成后噪音会影响村民的生活。如果在往西调一调。就离我们村远一点的，噪音影响会小一点。我们村西边是耕地对线路走向也不会改变。希望领导可以考虑考虑。	该区段有远期预留线路，线路不具备优化条件。本次评价在庄家营村设置声屏障、辅助隔声窗措施，以尽可能降低运营噪声影响。
2	电子邮件	101761****@qq.com	/	关于雄商高铁衡水站发表一下个人观点，建议走东线在衡水北石德高铁线与振华大街结合处另建北站，（交叉骑跨石济高铁减少拐弯降速占地多等因素）雄商高铁在此交叉顺振华路南延工程走滏阳河沿岸滏东街或者滏阳河西岸往南，基本没有大的拆迁。（振华路南延市重点拆迁工程）又不会出现大拐弯降速现象。（南站离衡水湖较近会产生污染，不利于北站连接，还有大拐弯降速）在枣强冀州滨湖新区三地汇合处建南站，有效连接了南北站还辐射枣强冀州区。走东线利大于弊	线路穿越衡水湖自然保护区实验区，穿越区域主要为农田，附近有 040 省道、村庄分布，高铁工程的建设对保护区的影响较小。其他关于线路选线的问题已反馈设计部门。
3	电子邮件	bringing1****@163.com	/	请问一下：沿江高铁环评邮箱是什么？沿江高铁荆门西站的环评开始了吗？	沿江高铁不在本次征询意见范围。
4	电子邮件	zgmqcy****@163.com	/	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路（以下简称“京雄商高铁”）是国家发改委、交通运输部、原中国铁路总公司于 2016 年 7 月联合印发的《中长期铁路网规划》“八纵八横”高速铁路网（主通道）之“京港（台）通道”的重要组成部分，也是国务院于 2017 年印发的《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》专栏“快速交通网重点工程”中明确要建设的“北京至商丘”高速铁路。其实，关于“京雄商高铁”我只想着重谈一谈车站选址设置的问题。根据国家发改委、自然资源部、住房城乡建设部、原中国铁路总公司于 2018 年联合印发的《关于推进高铁站周边区域合理开发建设的指导意见》在“合理确定高铁车站选址和规模”一节中明确指出“新建铁路选线应尽量减少对城市的分割，新建车站选址尽可能在中心城区或靠近城市建成区，确保人民群众乘坐高铁出行便利”。另外，根据国家发改委于 2016 年印发的《关于打造现代综合客运枢纽提高旅客出行质量效率的实施意	线路走向和征地拆迁意见不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。

序号	反馈方式	姓名/邮箱	地址	主要诉求	回复
				见》在“科学布局综合客运枢纽”一节中也同样提到“原则上，高速铁路、城际铁路和市域（郊）铁路应在城市中心城区设站，或者充分利用城区内既有车站进行改扩建”。恳请高度重视，希望将国家相关文件精神贯彻落实到位，谢谢！	
5	电子邮件	1863059****@qq.com	/	<p>1.影响： 按照京雄商高铁公布的线路，距离衡水湖国家级湿地自然保护区，最近处不足 2 公里。虽然并未进入保护区红线，但是这个保护区的划定范围也是为了衡水市当地的发展而缩小了。按照初始的保护区范围，应该是在纵一路西侧，高铁线已穿过核心区，这个可以有资料查询。 衡水湖是候鸟迁徙的中转站，在如此近的地方、必经的道路上，设立高架高铁线路，在噪音和电磁辐射的影响下，势必影响鸟类选择迁徙路线； 2019 年邢台市要把邢钢迁至距离保护区不足十公里的新河县开发区，我们市政府为了保护衡水湖的生态环境，强烈呼吁和抵制了，邢钢改迁至威县。这也说明了我们市政府坚决保护生态环境的决心是坚定不移的。 衡水市目前有石济高铁和京九石德普铁（市中心穿过）已经将市区划分成三部分，如果京九高铁再从城市南侧穿过，衡水市市区及待发展的滏南新区和滨湖区将被分割的四分五裂，并不利于城市的发展和各区的聚合，城市发展用地价值大大缩水。 建在大营的枣强南站，虽然能够带动大营发展，但是对整个衡水市的发展作用不大，对附近南宫、故城的影响就更加有限了，所以可以称之为 鸡肋车站。</p> <p>2.建议： 衡水市被费孝通先生称之为黄金十字交叉处，如此便利的枢纽地位怎么能拱手相让？衡水发展经济，就目前来看，接收北京的产业转移项目比较实用，靠石家庄就呵呵了，而且不能以宜居城市定位就不发展项目了～光靠一个没有山的衡水湖旅游是难以跻身三线城市的！所以说，衡水北部的高新区更需要与北京相通的一个便利的高铁站，而且建在衡水北部就会比城市南部能省十分</p>	线路穿越衡水湖自然保护区实验区，穿越区域主要为农田，附近有 040 省道、村庄分布，高铁工程的建设对保护区的影响较小。其他关于线路选线的问题已反馈设计部门。

序号	反馈方式	姓名/邮箱	地址	主要诉求	回复
				<p>钟，不要小看这十分钟，可以让衡水成为首都一小时经济圈。</p> <p>（1）建议在衡水北站附近选址（北侧或者东侧）新建衡水高铁枢纽，将现有的石济客专和待建的石衡沧城际线路改建联络线和京雄商高铁同时并入高铁枢纽站，线路沿城市东北外环附近已有的铁路线路建设；（京雄商高铁从现衡水北站西北方向以与石济线 40° 左右夹角在翡翠兰亭和天正四季花城之间穿过（减少入弯半径影响），沿东外环拐弯向南，并在现北站北侧建设高铁枢纽站房；从北站西侧石济客专线改建成两条联络线，由太原、石家庄方向去向商丘方向的列车，经联络线停至新建的高铁枢纽站房；由北京去向山东方向的列车，经另一条联络线停靠在现北站的城际高铁站房）</p> <p>现北站站房作为石衡沧城际、邢衡城际及后期的保衡城际共同使用的城际站房；并不是北站并站，而是扩建北站，通过增加高铁枢纽站房、改造线路，辅助建设相应的配套设施，如公交枢纽、出租车调度中心、高铁枢纽综合体等，把分散的交通设施整合在一起，做大做强，将高铁新城建设得更加名副其实！（既然在现规划的南站新建设，为何不能在北站附近统一建设更大更具规模的呢）</p> <p>（2）在枣强县城西北位置（枣强县城中华大街北侧，后期枣强中华大街可以与冀州湖滨大道衔接建设起来），滨湖新区横三路南侧，大广高速西侧选址建设新的衡水南站（枣强北站），并配套建设公共交通枢纽、振华大街滏东街纵一路一线的高架城市快速路，让高新区、河东新城、滨湖新区、冀州、枣强联系更加方便快捷，紧密，这样一来可以加速五区融合，提前枣强撤县划区计划；</p> <p>（3）在石衡沧并未正式开工建设之前，需要通过咱们衡水市政府的资源整合，利用现有资金建设一个高标准的衡水北高铁枢纽，配套建设一个高规模的高铁新城，提高城市含金量和交通便利性，来吸引首都和天津的产业转移、人才转移，资金转移发展咱们衡水；提升建设新的衡水南站（枣强北）辅助发展衡水湖旅游，融合滨湖冀州枣强三区，尽早完成衡水一湖六区的远景规划</p>	

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

序号	反馈方式	姓名/邮箱	地址	主要诉求	回复
				划！ 综上所述，本人首先反对现有线路穿过滏南新区和滨湖新区，希望考虑生态环境的不可恢复性，改线建设，谢谢！	
6	电子邮件	1390138****@139.com	/	<p>按照京雄商高铁公示的线路，距离衡水湖国家级湿地自然保护区，最近处不足 2 公里。虽然并未进入保护区红线，但是这个保护区的划定范围也是衡水市为了当地的发展多次要求而修改缩小了。按照初始的保护区范围，应该是在纵一路西侧，这个可以有资料查询。衡水湖是候鸟迁徙的中转站，在如此近的地方、必经的道路上，设立高架高铁线路，在噪音和电磁辐射的影响下，势必影响鸟类选择迁徙路线。</p> <p>建议：一、建议在现衡水北站北侧新建衡水高铁枢纽站房，将现有的石济客专需要跨线运行的线路和京雄商高铁同时并入高铁枢纽站房，出站后线路沿城市东北外环附近已有的铁路线路建设；京雄商高铁正线从现衡水北站西北方向以与石济线 40° 左右夹角在翡翠兰亭和天正四季花城之间穿过（减少入弯半径影响车速的状况），沿东外环拐弯向南；从北站西侧石济客专线路改建引出联络线，由太原、石家庄方向去向商丘方向的列车，经联络线停至新建的高铁枢纽站房；由北京去向山东方向的列车，经另一条联络线停靠在现北站的城际高铁站房；反之，先进站再通过联络线进行跨越调线。</p> <p>二、现有北站站房作为石济客专正线和部分北京、山东方向跨线列车的停靠站房；待建的衡水北站北站房用作石衡沧城际、邢衡城际及后期的保衡城际共同使用的城际站房；并不是北站并站，而是扩建北站，通过增加高铁枢纽站房、改造线路，辅助建设相应的配套设施，如公交枢纽、出租车调度中心、高铁枢纽综合体等，把分散的交通设施整合在一起，将高铁新城建设地更加名副其实！</p>	线路穿越衡水湖自然保护区实验区，穿越区域主要为农田，附近有 040 省道、村庄分布，高铁工程的建设对保护区的影响较小。其他关于线路选线的问题已反馈设计部门。
7	电子邮件	linju****@foxmail.com	/	京雄商高铁作为国家重要交通路网规划，希望专家领导结合北京城市总体规划，大兴，房山分区规划和京西南整体交通路网规划考虑考虑在黄村西增设一个火车站。原因有一大兴，房山是京津冀城市圈重要节点，大兴区、房山区未来与雄安乃至南下城市有	线路走向和征地拆迁意见不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

序号	反馈方式	姓名/邮箱	地址	主要诉求	回复
				重要往来人流量，如不设站，大兴和房山甚至北京大兴机场需要南下的客户需要做公共交通私家车到达北京城市中心的丰台站，既浪费资源又不利于节约发展，浪费时间绕行城市中心再回到房山大兴，不利于城市发展。作为北京有限土地资源下，大兴和房山未来发展空间很大，希望在大兴新城西部预留站位为未来子孙留下战略站位，对当前，今后乃至未来发展都至关重要，希望行业专家予以考虑。	
8	电子邮件	huanping****@163.com		能发份京雄商的环评报告么？	根据《环境影响评价公众参与办法》，第一次公示公示内容不包括环境影响报告书征求意见稿全文。
9	电子邮件	1352228****@163.com	/	能发份京雄商高铁的环评报告或简本么，需要看下对周边环境的影响情况。	根据《环境影响评价公众参与办法》，第一次公示公示内容不包括环境影响报告书征求意见稿全文。
10	电子邮件	254285****@qq.com	/	（北京至雄安新区至商丘高速铁路项目位于京沪高速铁路、京广客运专线两大干线之间，基本沿既有京九通道并行。然而原京九普铁设计肃宁段存在人为缺陷，已是不争的事实。 如今雄商高铁原初设线路在河间肃宁段线路布局与人口大县河间市向东发展的规划不相契合，站点选址对其东部人口密集区居民出行造成一定影响，河间市地方政府和当地人民群众对于进一步优化雄商高铁线路走向和站位设置提出了强烈诉求。 强烈建议优化调整肃宁河间线站方案，将站点设置于两县交界处离 106 国道距离较近的河间市果子洼回族乡。以此体现国家 4 部委《关于推进高铁站周边区域合理开发建设的指导意见》中“新建车站选址尽可能在中心城区或靠近城市建成区”的精神，有利于带动肃宁与人口大县河间同时发展，从而达到利益最大化。	线路走向和征地拆迁意见不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。

表 5-2 本工程环境影响报告书征求意见稿公众意见反馈表

序号	途径	姓名/邮箱	地址	主要诉求	回复
1	电话	许**	河北省清河县茶园村	咨询桥梁工程占地范围	工程占地意见已告知不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
2	电话	杨**	河间市区	建议在河间设站	线路走向意见已告知不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
3	电话	刘**	高碑店市双辛站附近	咨询北京至雄安新区段	线路走向意见已告知不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
4	电话	杨**	商丘市梁园区李庄村	咨询征地拆迁，铁路噪音影响大	采取声屏障、隔声窗等降噪措施。
5	电话	李**	任丘市青塔村	了解线路走向	线路走向意见已告知不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
6	电话	沈**	商丘市沈楼村	了解线路走向，咨询工程占地范围	线路走向和征地拆迁意见已告知不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
7	电话	短信	临清市	咨询通车时间	通车时间情况已告知不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
8	电话	衡水市环保局	衡水市	更改表述错误，建议改变衡水南站污水排放去向	已修改，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
9	电话	王**	保定市米宁庄村	咨询线路走向	线路走向意见已告知不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
10	电话	**	济南市	谈登报合作	登报合作已告知不在本次征询意见范围。
11	电话	刘**	聊城侯营镇	咨询线路走向及报告书查询方式	线路走向意见已告知不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。已告知报告书查询方式。
12	电话	黄**	沧州市宗左村	咨询征地拆迁	征地拆迁意见已告知不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
13	电话	孙**	郓城市黄安镇	咨询开工时间	开工时间已告知不在本次征询意见范围。
14	电话	郭**	沧州市北姜林河村	咨询工程占地范围	占地范围和征地拆迁意见已告知不在本次征询意

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

序号	途径	姓名/邮箱	地址	主要诉求	回复
					见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
15	电话	杨**	菏泽开发区程庄办事处	咨询征地补偿	征地拆迁意见已告知不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
16	电话	李**	商丘小李庄村李门楼	反映线路位置与居民供水水管位置冲突	线路走向已告知不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
17	电话	李**	商丘小李庄村李门楼	反映线路位置与居民供水水管位置冲突	线路走向意见已告知不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
18	电话	付**	菏泽曹县郜刘村	咨询线路走向	线路走向和征地拆迁意见已告知不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
19	电话	李**	梁山县东西李村	咨询开工时间及征地赔偿	线路走向和征地拆迁意见已告知不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
20	电话	姜**	衡水工业新区任家坑村	电磁影响，噪声影响	拟采取声屏障、隔声窗等降噪措施。
21	电话	短信	邢台	咨询征地赔偿	征地拆迁意见已告知不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
22	电话	付**	菏泽曹县郜刘村	咨询征地补偿	征地拆迁意见已告知不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
23	电话	中国新闻报	济南市	谈登报合作	已告知登报合作不在本次征询意见范围。
24	电话	白**	聊城阳谷县白庄村	咨询征地补偿	征地拆迁意见已告知不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
25	电话	张**	菏泽鄄城县樊庄村	咨询工程拆迁范围、环保措施	地拆迁意见已告知不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。拟采取声屏障、隔声窗等降噪措施。
26	电话	张**	聊城阳谷县白庄村	咨询征地赔偿	征地拆迁意见已告知不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
27	电话	河南法制报	郑州市	谈登报合作	已告知登报合作不在本次征询意见范围。

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

序号	途径	姓名/邮箱	地址	主要诉求	回复
28	电话	红**	聊城市梁山镇公社	距离 20 米左右，咨询噪声影响问题	拟采取声屏障、隔声窗等降噪措施。
29	电话	孙**	聊城市阳谷县石湖镇东孙村	了解线路走向	线路走向意见已告知不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
30	电话	赵**	菏泽市曹县清河办事处	了解征地拆迁情况	征地拆迁意见已告知不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
31	电话	王**	聊城市	了解工程开工时间	开工时间意见已告知不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
32	电话	李**	聊城市	了解工程开工时间	开工时间意见已告知不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
33	电子邮件	59593****@qq.com	/	孙工，您好：看到京雄商高铁环评肃宁东站远期预留定沧城际接入条件，肃宁东站有预留定沧，为什么没有看到津沧城际铁路预留条件，网上有晒出过津沧城际经过肃宁，津沧城际是取消了吗？还望您百忙之中给予解答。	线路走向和征地拆迁意见不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
34	电子邮件	tengrus****@qq.com	/	最好的路线是清河东站，为什么要拐个弯呢?直线不走走弯道，请领导认真调查	线路走向和征地拆迁意见不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
35	电子邮件	6565****@qq.com	/	您好：京九高铁雄商段在河间市设站更为合理。京九高铁在河间肃宁交界处的河间境内设站对保定、沧州和衡水地区的县市最有利，河间总人口 100 万，市区人口 30 万左右，京九高铁沿线设高铁站的都是人口大县，河间市区因为这么多年没有客运火车站，如果火车站设于河间市区，必将带来的是	线路走向和征地拆迁意见不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。

序号	途径	姓名/邮箱	地址	主要诉求	回复
				<p>跨越式发展，远比有火车站的带动作用要大的多，远比周围县对河北的发展贡献大得多！河间市区位于保定沧州衡水市区的中心位置，对辐射带动周边县市，河间市是最好的！在河间市西三里庄设站，这个设站位置位于河间市与肃宁县的交界处，一座高铁站建设于河间市西三里庄村与肃宁桥城铺村之间的交界处，两个县市都有了高铁站，一个站广场朝西建设在肃宁，一个站广场朝东建设在河间，就像津秦高铁的滦河站，滦河站位于迁安与滦县的交界处，一个站广场在迁安，一个站广场在滦县！一座高铁站建设在两县市的交界处，可以直接让两个县市都通了高铁站，一座高铁站直接带动两县市，河间市区位于雄安新区、保定市区、沧州市区、衡水市区之间的中心位置，分别距离三个地级市区及雄安新区均为 78 公里左右，河间市区位于京、津、石、廊坊、德州、济南的中心位置！最能够有利辐射带动这些市区边缘的县城，所以设站河间市区对周边县市辐射最好最大，为了照顾肃宁县，所以设于两县市交</p>	

序号	途径	姓名/邮箱	地址	主要诉求	回复
				界处，一座高铁站直接通两县市，间接带动了以河间肃宁交界处为中心的周围大城、青县、献县、武强、蠡县、安国、饶阳、高阳、任丘、沧县、泊头等县市	
36	电子邮件	201****@sina.com	/	<p>环境影响评价第二次公告书中，工程选线选址的环境合理性分析缺乏《河北省综合交通运输体系发展“十三五”规划》、《京津冀地区城际铁路网规划》、《京津冀核心区铁路枢纽布置》等依据，没有考虑保定—沧州通道、北京—衡水—邢台东部—邯郸东部通道，以及与有着强烈需求的雄沧港、雄安到德州等铁路的有效衔接，选址肃宁东，不考虑保定方向南下，沧州、黄骅等客流北上问题，没有给人口大市河间，以及献县人民带来交通上的便利，也给以后的建设还来不必要的麻烦，甚至可能增添不必要的重复建设，浪费国家大量宝贵土地资源。</p> <p>选址设置肃宁东站，不符合《关于推进高铁站周边区域合理开发建设的指导意见》（发改基础[2018]514号）高铁车站选址“尽可能在中心城区或靠</p>	线路走向和征地拆迁意见不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。

序号	途径	姓名/邮箱	地址	主要诉求	回复
				<p>近城市建成区”的要求，环境影响评价书中没有给出合理的解释，也没有比选，合理性上存在疑问，不能说服河间、献县人民。同样的情况此线还有很多，如聊城与冠县莘县、郓城与鄄县，它们都与河间肃宁之间类似，沿它们的中间走此线更短更顺更便捷，不能一视同人，老百姓存在不满情绪怀疑中间有猫腻不可避免。如果合理，应在文中解释清楚，让他们看得明明白白。</p> <p>建议设站河间西，河间任丘之间在修雄沧港时可共用，可以有效防止两地之间搞重复建设，利用人口大市河间公路交通便捷的优势吸引河间东部及献县客流。保定南下客流经蠡县、肃宁北（设站肃宁尚村中间），沿朔黄铁路北侧进入河间，跨铁路与雄商汇合于河间西。沧州及以东北上客流经献县、河间西北上。河间西一站多用，可综合利用土地，便于百姓换乘。后期如修雄安至德州城际，可充分利用献县河间之间的线路。这样布局更有利于河北中部地区的经济发展，更符合河北省的长远规划。</p>	

序号	途径	姓名/邮箱	地址	主要诉求	回复
				<p>衡水南站的选址，文中称是为了满足发改委《关于推进高铁站周边区域合理开发建设的指导意见》车站选址“尽可能在中心城区或靠近城市建成区”（这一点到肃宁河间之间就不管用了），以及衡水市在主城区以西、滏阳新河以北设站的需求，言外之意这是衡水的意见，与我们无关，其设计集团内部人员林芳《雄商铁路引入衡水地区方案研究》也根本没起作用。衡水市政府方面并非专业人员，相信受林芳文章的影响很大，作为国家干线铁路设计者没有将自己的意见充分表达，有推卸责任之嫌。设计单位作为国家著名的设计公司应该有权权威性，勇于担当，表达出自己的看法和建议，避免出现以后问题以后都让衡水市政府那些非专业人员承担。毕竟人家也是上有老下有小的，家大多数都在本地，多年以后出现问题会被骂的，脸皮厚的不好些，脸皮薄的恐怕难以接受。设计单位应该将东取直、西取直的优缺点向衡水市人民讲清楚，东取直难与石济联络相信他们能理解，西取直对衡水是否有影响，在环评公告书中没</p>	

序号	途径	姓名/邮箱	地址	主要诉求	回复
				有讲到，这有点不太合理，有损著名设计集团的形象。衡水东有滏阳河，西北有京九联络线，南是衡水湖，北有石济以及绕城高速，东北有化工区，四周留的发展空间都太少，只有西南部空间大一些，西取直的后果是否在一定程度上限制了城市向西南发展。再有，邢衡（衡潢）能否进入南站，是否只能进入北站，是否存在不能直接北上雄安、北京的问题，有问题改到清河等地或绕过衡水的可能性是否存在。所有这些问题做为设计单位都不应该回避，应鲜明地表达自己的观点，向世人展示设计单位的权威性。	
37	电子邮件	39647****@qq.com	/	尊敬的铁路领导： 您好，建议京雄商高铁在河间市设站，在河间市设站辐射带动作用更大更广。高铁站设站应选择人口和经济据点来设站，相比较河间肃宁等周边县市，河间市是周边县市人口最多、经济总量最大的，河间人口是肃宁的三倍，经济总量是肃宁的近3倍，河间设站位置距离雄安站70多公里，是《高速铁路设计规范》最佳最合理	线路走向和征地拆迁意见不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。

序号	途径	姓名/邮箱	地址	主要诉求	回复
				设站站距，所以在周边县市中高铁设站在河间市最合适！保沧高速、曲港高速和京德高速交汇河间市区，G106 国道、G337 国道和 S331 省道交汇于河间市区，周边县市中唯有河间市能够与其周边所有的县市通过国省道路联通，所以河间市区设站是最利于疏散和聚集人流车流至高铁站了，河间市区位于京津石中心、保沧衡雄中心，河间市区以南及东南均为铁路空白县市，最利于高铁上座率，综上所述河间设站是最优选择，最具辐射带动作用！肃宁无论从路网还是其本身都不具备辐射带动周边县市的能力！	
38	电子邮件	m1310329****@163.com	/	粗略查阅了雄商高铁环境影响报告书，因才疏学浅，未发现影响环境问题。但该报告书内有几处疑似错误地点，在此提出，希望能对该书的科学性、严谨性有所帮助。 PPT 第 62 页：“丰收渠（原名清临渠），旧名输水渠，民间多称管道沟”，应为“官道沟”。 PPT 第 103 页：清河县取土点“连庄镇”位置错误，应为“戈仙庄镇”。	报告书已核实修改相关内容。

序号	途径	姓名/邮箱	地址	主要诉求	回复
				<p>PPT 第 116 页：“清河东站填料拌合站”应为“清河西站填料拌合站”。</p> <p>PPT 第 291 页：喜鹊的照片错误，显示是“野鸡”。而野鸡作为常见的野生物种之一，该报告未有提及。</p> <p>PPT 第 358 页，表格上侧文档错误。</p> <p>PPT 第 414 页，白尾鹬的照片错误的显示“红隼”，红隼的照片错误的显示未“喜鹊”。</p>	
39	电子邮件	107678****@qq.com	/	<p>新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响报告书（征求意见稿）中第二章第一节第四条站场有常识性错误。</p> <p>{台前东站}中第三条车站道路与排水与{梁山站}中第三条车站道路与排水内容完全一致。</p>	报告书已核实修改相关内容。
40	电子邮件	ght20****@163.com	/	<p>你好：关于衡水南站的建议</p> <p>（1）衡水南站的位置修在河流旁边，因为火车站的修建导致污水的排放肯定会影响周围河流的水质，本来衡水的环境就污染质量就不好，这次会更加重。</p> <p>（2）高铁线的位置修建还占用了大片的农田，因为车站的面</p>	线路穿越衡水湖自然保护区实验区，穿越区域主要为农田，附近有 040 省道、村庄分布，高铁工程的建设对保护区的影响较小。其他关于线路选线的问题已反馈设计部门。

序号	途径	姓名/邮箱	地址	主要诉求	回复
				<p>积是巨大的，现在城市的环境就周围农田可以缓解一下，修建后城市压力会更大的。</p> <p>（3）南站远离市中心点，建好了他们的生活污水会排放到哪里？市政的管道之类的设施还没完善。</p> <p>（4）衡水南站、北站、衡水火车站三条线加上东面的河流完全将衡水市区圈固起来，严重制约衡水以后面积的发展，随着人口和经济增加，这么大的面积压力会严重超负。</p> <p>（5）建议： 将衡水南站取消，线路与衡水北站合并，这样可以充分利用北站的生活资源，减少车站的修建，进而减少对河流的污染。向西还能释放出衡水的发展潜力。</p>	
41	电子邮件	97970****@qq.com	/	<p>我是西安各庄村民，关于雄商铁路在西安各庄村内穿过，本人原则上不同意建设，因为铁路距离村庄太近，会产生噪音，影响村民生活，其中包括施工作业噪音，和固定设备噪音，以至于村庄之间各个村民的生产生活交流造成不便，铁路两边的村民隔着铁路，产生安全隐患，本人不同意建设，</p>	<p>线路在西安各庄村双侧设置声屏障，一定距离以内辅助隔声窗措施以尽可能降低高铁的噪声影响；要求施工单位按照国家和地方相关规定，严格按照环境影响报告书提出的各项要求文明施工；铁路通过西安各庄区域为高架桥，有利于村民出行；高铁为全封闭运营，列车运行正常的情况下不影响村民的安全出行。</p>

序号	途径	姓名/邮箱	地址	主要诉求	回复
				望领导重视中华人民共和国合法公民的基本权益，此致敬礼！	
42	电子邮件	152473****@qq.com	/	<p>中国铁设：</p> <p>您好，说一下我的建议，建议雄商高铁在河间市设站，在河间市设站辐射带动作用更大、范围更广，京九高铁河间设站利于京沪高铁经济南、德州经阜城、河间直通雄安站和北京等，京九高铁和雄德济高铁于河间市并站，既利用了京九高铁雄安至河间高铁通道又直接连通了京九高铁雄安段和京沪高铁，是直通，无需再绕行衡水，北京、雄安（雄县）、河间、德州、济南是非常顺的，本来以前也是古御道，也是德州、济南等京沪高铁沿线最近进京进雄线路！京九高铁和雄德济高铁并站河间，共用京九高铁走廊，一为国家减少了土地占用，二利于辐射带动，三利于雄安新区向正南和东南辐射，四直通了京九高铁雄安段和京沪高铁，正线直通了两大高铁！</p>	线路走向和征地拆迁意见不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
43	电子邮件	213241****@qq.com	/	<p>中国铁路设计公司：</p> <p>你好，建议京九高铁设站于河间市和肃宁县交界处，这样高</p>	线路走向和征地拆迁意见不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

序号	途径	姓名/邮箱	地址	主要诉求	回复
				铁站位于两个县市交界处，一个县市一边一个站广场，一座高铁站可以让两个县市都拥有京九高铁高铁站，真正让两县市都拥有了高铁站，发挥了京九高铁的最多县市设站，两县市交界设站也让京九高铁辐射带动作用最大！	
44	电子邮件	305002****@qq.com	/	中国铁路设计公司你好，建议京九高铁在河间市设站。	线路走向和征地拆迁意见不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
45	电子邮件	318540****@qq.com	/	你好，建议京九高铁在河间设站。	线路走向和征地拆迁意见不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
46	电子邮件	346376****@qq.com	/	铁路设计院，建议在河间设站，河间市区 25 万人，总人口 100 万，河间对周围县市辐射能力更大	线路走向和征地拆迁意见不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。
47	电子邮件	168473****@qq.com	/	铁路设计公司领导们：你们好，建议京雄商高铁在河间市设站，河间位于保定市区、沧州市区和衡水市区的中心，对周边县市辐射作用和辐射能力最强。河间市区居于大城县、沧县、清苑、青县、高阳、任丘、饶阳、献县、蠡县、安国、献县、肃宁、阜城、泊头等中心。河间人口 100 万，市区人口 30 万，是周边县市人口最多，仅仅市区人口就相当于周边小县市的总人口，无论从高铁上座率还是对外辐射，河间都是最合理的设站位置！所	线路走向和征地拆迁意见不在本次征询意见范围，相关建议已反馈给建设单位和设计部门。

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

序号	途径	姓名/邮箱	地址	主要诉求	回复
				以设站河间是最佳！	

5.1 公众意见采纳情况

环评公示期间周边民众主要关注新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段线站位方案，提出的与环境相关的意见较少，主要在噪声、生态影响方面。

工程穿越衡水湖自然保护区实验区，穿越区域主要为农田，附近有 040 省道、村庄分布，在严格落实施工期和运营期各项保护措施前提下，工程的建设对保护区的影响较小。

根据噪声预测结果，线路在西安各庄村双侧设置声屏障，一定距离以内辅助隔声窗措施以尽可能降低高铁的噪声影响；在庄家营村设置声屏障、辅助隔声窗措施，以尽可能降低运营噪声影响；要求施工单位按照国家和地方相关规定，严格按照环境影响报告书提出的各项要求文明施工；铁路通过西安各庄区域为高架桥，有利于村民出行；高铁为全封闭运营，列车运行正常的情况下不影响村民的安全出行。

5.2 公众意见未采纳情况

沿线公众提到的与环境保护相关意见，绝大多数我们都予以考虑和采纳，并按照规定采取相应的措施。

6. 征求意见稿补充公示情况

6.1 公示内容及时限

由于工程所处的梁山县和商丘市部分线路方案调整，中国铁路设计集团有限公司重新编制完成环境影响报告书征求意见稿后，根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第十条，雄安高速铁路有限公司于 2021 年 3 月 9 日进行了新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价报告书征求意见稿补充公示，公示的主要内容包括：环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径，确定征求意见的公众范围，明确公众提出意见的方式、途径、时间、获取意见表的方式。时间期限为 2021 年 3 月 9 日~2021 年 3 月 22 日。公示内容及环境影响评价公众意见表如下：

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段 环境影响评价补充公告

受雄安高速铁路有限公司委托，中国铁路设计集团有限公司正在进行新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价工作，由于梁山县和商丘市部分线路方案调整，现就调整路段征求环评公众意见。

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

《新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价报告书（征求意见稿）》可通过（链接：<https://pan.baidu.com/s/1sMTgr5euMqzoXD3bqqcZvQ> 提取码：5jgn）查阅，纸质报告存放于环境影响评价单位中国铁路设计集团有限公司（地址：天津市自贸试验区（空港经济区）东七道 109 号，联系电话：孙工 17152071619），需要查阅的公众请提前一个工作日致电联系。

二、征求意见的公众范围

受本项目直接或间接环境影响的公民、法人和其他组织。

三、公众意见表的链接

公众可通过链接

（<http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/W020181024369122449069.docx>）下载公众意见表。

四、公众提出意见的方式和链接

在本次公示期间，公众可点击公众意见表网络链接，下载并填写建设项目环境影响评价公众意见表，通过下列联系方式向建设单位或环评单位提交与项目建设有关的环境保护方面的意见和建议。意见表请注明填表日期、真实姓名和联系方式等信息，以便根据需要反馈。

具体联系方式如下：

建设单位名称和联系方式

建设单位：雄安高速铁路有限公司

地址：河北省石家庄市新华区新华路 100 号

邮编：050000

联系人：牛先生

电话：0311-87929815（工作日 8:30-17:00）

环境影响评价单位和联系方式

环评单位：中国铁路设计集团有限公司

地址：天津市自贸试验区（空港经济区）东七道 109

邮编：300308

联系人：孙工 电话：17152071619（工作日 8:30-17:00）

传真：022-60574859

电子邮箱地址：huanping_jxs@163.com

五、公众提出意见的起止时间

本次征求公众意见的期限为网络公开公示之日起 10 个工作日
（2021 年 3 月 9 日-2021 年 3 月 22 日）。

雄安高速铁路有限公司

2021 年 3 月 9 日

环境影响评价公众意见表

填表日期 年 月 日

项目名称	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段
一、本页为公众意见	
与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）	
（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）	

二、本页为公众信息	
（一）公众为公民的请填写以下信息	
姓 名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	例：x 省 xx 市 xx 县（区、市）xx 乡（镇、街道）xx 村（居委会）xx 村民组（小区）
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
（二）公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地 址	例：xx 省 xx 市 xx 县（区、市）xx 乡（镇、街道）xx 路 xx 号
注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

6.2 公示方式

6.2.1 网络

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）第十一条，在梁山县人民政府(<http://www.liangshan.gov.cn/>)、商丘市人民政府(<http://www.shangqiu.gov.cn/>)等网站进行网络公示。发布日期为2021年3月9日，公众提出意见的起止时间为2021年3月9日-2021年3月22日。网络公示的内容、格式和公开时间符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。网络公示截图见图7-1~7-2。



图 6-1 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价补充第二次信息公告（梁山县人民政府）



图 6-2 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价第二次补充信息公告（商丘市人民政府网站）

6.2.2 报纸

根据《环境影响评价公众参与办法》第十一条要求，2021年3月11日和2021年3月18日两次通过《河南商报》和《齐鲁晚报》进行登报公示。满足登报10个工作日内公开信息不得少于2次的要求。登报见图7-3~7-6。



图 6-3 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价报告书征求意见稿补充公示（2021 年 3 月 11 日齐鲁晚报）



图 6-4 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价报告书征求意见稿补充公示（2021 年 3 月 18 日齐鲁晚报）



图 6-5 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价报告书征求意见稿补充公示（2021 年 3 月 11 日河南商报）



图 6-6 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价报告书征求意见稿补充公示（2021 年 3 月 18 日河南商报）





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价报告书征求意见稿补充公示发布在公众易于接触的报纸上，征求意见的十个工作日内不少于两次公开信息。报纸公示的内容，公开时间和次数符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

6.2.3 张贴

征求意见稿在报纸、网站公示期间，在沿线各学校、居民住宅等环境保护目标张贴信息公告。在沿线公众易于知悉的场所张贴公告，且持续公开期限不少于 10 个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。张贴公告的照片及其时间、地点见表 6-1。

表 6-1 公示张贴时间地点汇总表

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

行政区划	敏感点名称	照片		拍摄时间
山东梁山	陈集村			2021.3.9
山东梁山	陈庄村			2021.3.9

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

山东梁山	岳那里			2021.3. 9
山东梁山	侯坊村			2021.3. 9





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

<p>山东梁山县</p>	<p>梁庙村</p>					<p>2021.3. 9</p>
<p>山东梁山县</p>	<p>孙那里</p>					<p>2021.3. 9</p>

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

<p>山东梁山县</p> <p>黄河新苑小区</p>			<p>2021.3. 9</p>
<p>山东梁山县</p> <p>小路口镇服务中心</p>			<p>2021.3. 9</p>





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

<p>山东梁山</p>	<p>戴那里</p>			<p>2021.3. 9</p>
<p>山东梁山</p>	<p>戴那里小学</p>			<p>2021.3. 9</p>

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

<p>山东梁山</p>	<p>张那里</p>				<p>2021.3. 9</p>
<p>山东梁山</p>	<p>李楼</p>				<p>2021.3. 9</p>

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

<p>山东梁山县</p>	<p>敬老院</p>			<p>2021.3. 9</p>
<p>山东梁山县</p>	<p>黑虎庙镇</p>			<p>2021.3. 9</p>

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

<p>山东梁山縣</p>	<p>黑北村</p>			<p>2021.3. 9</p>
<p>河南商丘市</p>	<p>八里坡</p>			<p>2021.3. 10</p>





新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

河南商丘市	陈菜园			2021.3.10
河南商丘市	窦菜园			2021.3.10

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

河南商丘市	高楼			2021.3. 10
河南商丘市	老吴楼			2021.3. 10

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

河南商丘市	吕魏村			2021.3.10
河南商丘市	南楼			2021.3.10

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

河南商丘市	倪楼			2021.3. 10
河南商丘市	沈集村			2021.3. 10

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

河南商丘市	魏庄			2021.3. 10
河南商丘市	吴楼回民小学			2021.3. 10

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明

河南商丘市	新吴村			2021.3. 10
河南商丘市	薛庄			2021.3. 10

河南商丘市	朱新庄			2021.3. 10
-------	-----	---	--	---------------

6.3 查阅情况

查阅纸质报告书场所设置于环境影响评价单位中国铁路设计集团有限公司（地址：天津市空港经济区东 7 道 109 号）。公示期间，没有公众进行查阅。

6.4 公众提出意见情况

在公众参与期间未接到咨询电话和电子邮件。在公众参与期间未收到传真，无公众查阅纸质报告书。

6.5 其他公众参与情况

本次公众参与过程中，未有质疑性意见，根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第十四条，不需要组织深度公众参与如公众座谈会、听证会、专家论证会等。

7. 报批前公开情况

7.1 公示内容及日期

本工程在向国家生态环境主管部门报批环境影响报告书前，于 2020 年 10 月 27 日，分别在工程沿线所在地的雄安新区、沧州市、衡水市、邢台市、聊城市、濮阳市、济宁市梁山县、菏泽市、商丘市等地方政府或部门网站进行了本工程环境影响评价报告书报批前公开。公开主要内容包括：①环境影响报告书（拟报批稿）；②环境影响评价公众参与说明。

报批前公开内容、时间均符合《环境影响评价公众参与办法》相关要求。

7.2 公开方式

本工程环境影响报告书报批前公示选择在工程沿线所在地的中国雄安网（<http://www.xiongan.gov.cn/>）、沧州市生态环境局（<http://hb.cangzhou.gov.cn/>）、衡水市发改委（<http://fgw.hengshui.gov.cn/>）、邢台市发改委（<http://fgw.xingtai.gov.cn/>）、聊城市交通局（<http://jtj.liaocheng.gov.cn/>）、濮阳市生态环境局（<http://sthjj.puyang.gov.cn/>）、梁山县人民政府（<http://www.liangshan.gov.cn/>）、菏泽市交通局（<http://sdhzjtj.heze.gov.cn/>）、商丘市人民政府（<http://www.shangqiu.gov.cn/>）等网站进行网络信息公开。以上网站覆

盖工程沿线涉及各地市地方政府或部门网站，网站信息面向全社会公开，网络公开选取的载体符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

工程沿线各网站网络公示截图见图 7-1~图 7-9。



图 7-1 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价报批前公告（中国雄安网站）



图 7-2 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价报批前公告（沧州市生态环境局网站）



图 7-3 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价报批前公告（衡水市发展和改革委员会网站）



图 7-4 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价报批前公告（邢台市发展和改革委员会网站）



图 7-5 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价报批前公告（聊城市交通运输局网站）



图 7-6 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价报批前公告（濮阳市生态环境局网站）



图 7-7 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价报批前公告（梁山县人民政府网站）



图 7-8 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价报批前公告（菏泽市交通运输局网站）



图 7-9 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价报批前公告（商丘市人民政府网站）

8. 其他

8.1 存档备查情况

公众参与公示期间的网站页面截图、刊登公示信息的报纸、张贴公告拍摄照片电子版等均已存档于雄安高速铁路有限公司备查。

诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)要求,在新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作,并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺,本次提交的《新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实,未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由雄安高速铁路有限公司承担全部责任。

承诺单位: 雄安高速铁路有限公司

承诺时间: 2021年3月23日



附件一：

本次新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价公众意见表

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 2020 年 06 月 13 日

项目名称	新建北京至雄安新区至商丘高铁
一、本页为公众意见	
<p>与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见 (注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容)</p>	<p>1. 影响： 按照京雄商高铁公布的线路，距离衡水湖国家级湿地自然保护区，最近处不足 2 公里。虽然并未进入保护区红线，但是这个保护区的划定范围也是为了衡水市当地的发展而缩小了。按照初始的保护区范围，应该是在纵一路西侧，高铁线已穿过核心区，这个可以有资料查询。 衡水湖是候鸟迁徙的中转站，在如此近的地方、必经的道路上，设立高架高铁线路，在噪音和电磁辐射的影响下，势必影响鸟类选择迁徙路线； 2019 年邢台市要把邢钢迁至距离保护区不足十公里的新河县开发区，我们市政府为了保护衡水湖的生态环境，强烈呼吁和抵制了，邢钢改迁至威县。这也说明了我们市政府坚决保护生态环境的决心是坚定不移的。 衡水市目前有石济高铁和京九石德普铁（市中心穿过）已经将市区划分成三部分，如果京九高铁再从城市南侧穿过，衡水市市区及待发展的滏南新区和滨湖区将被分割的四分五裂，并不利于城市的发展和各区的聚合，城市发展用地价值大大缩水。 建在大营的枣强南站，虽然能够带动大营发展，但是对整个衡水市的发展作用不大，对附近南宫、故城的影响就更加有限了，所以可以称之为 鸡肋车站。</p> <p>2. 建议： 衡水市被费孝通先生称之为黄金十字交叉处，如此便利的枢纽地位怎么能拱手相让？衡水发展经济，就目前来看，接收北京的产业转移项目比较实用，靠石家庄就呵呵了，而且不能以宜居城市定位就不发展项目了～光靠一个没有山的衡水湖旅游是难以跻身三线城市的！所以来说，衡水北部的高新区更需要与北京相通的一个便利的高铁站，而且建在衡水北部就会比城市南部能省十分钟，不要小看这十分钟，可以让衡水成为首都一小时经济圈。 (1) 建议在衡水北站附近选址（北侧或者东侧）新建衡水高铁枢纽，将现有的石济客专和待建的石衡沧城际线路改建联络线和京雄商高铁同时并入高铁枢纽站，线路沿城市东北外环附近已有的铁路线路建设；（京雄商高铁从现衡水北站西北方向以与石济线 40° 左右夹角在翡翠兰亭和天正四季花城之间穿过（减少入弯半径影响），沿东外环拐弯向南，并在现北站北侧建设高铁枢纽站房；从北站西侧石济客专线改建出两条联络线，由太原、石家庄方向去向商丘方向的列车，经联络线停至新建的高铁枢纽站房；由北京去向山东方向的列车，经另一条联络线停靠在现北站的城际高铁站房） 现北站站房作为石衡沧城际、邢衡城际及后期的保衡城际共同使用的城际站房；并不是北站并站，而是扩建北站，通过增加高铁枢纽站房、改造线路，辅助建设相应的配套设施，如公交枢纽、出租车调度中心、高铁枢纽综合体等，把分散的交通设施整合在一起，做大做强，将高铁新城建设得更加名副其实！（既然在现规划的南站新建设，为何不能在北站附近统一建设更大更</p>

项目名称	新建北京至雄安新区至商丘高铁
	<p>具规模的呢)</p> <p>(2) 在枣强县城西北位置(枣强县城中华大街北侧, 后期枣强中华大街可以与冀州湖滨大道衔接建设起来), 滨湖新区横三路南侧, 大广高速西侧选址建设新的衡水南站(枣强北站), 并配套建设公共交通枢纽、振华大街滏东街纵一路一线的高架城市快速路, 让高新区、河东新城、滨湖新区、冀州、枣强联系更加方便快捷, 紧密, 这样一来可以加速五区融合, 提前枣强撤县划区计划;</p> <p>(3) 在石衡沧并未正式开工建设之前, 需要通过咱们衡水市政府的资源整合, 利用现有资金建设一个高标准的衡水北高铁枢纽, 配套建设一个大规模的高铁新城, 提高城市含金量和交通便利性, 来吸引首都和天津的产业转移、人才转移, 资金转移发展咱们衡水; 提升建设新的衡水南站(枣强北) 辅助发展衡水湖旅游, 融合滨湖冀州枣强三区, 尽早完成衡水一湖六区的远景规划!</p> <p>综上所述, 本人首先反对现有线路穿过滏南新区和滨湖新区, 希望考虑生态环境的不可恢复性, 改线建设, 谢谢!</p> <p>附图 2 张</p>

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 年 月 日

项目名称	新建北京至雄安新区至商丘高铁
一、本页为公众意见	
与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见 (注:根据《环境影响评价公众参与办法》规定,涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容)	<p>按照京雄商高铁公示的线路,距离衡水湖国家级湿地自然保护区,最近处不足 2 公里。虽然并未进入保护区红线,但是这个保护区的划定范围也是衡水市为了当地的发展多次要求而修改缩小了。按照初始的保护区范围,应该是在纵一路西侧,这个可以有资料查询。衡水湖是候鸟迁徙的中转站,在如此近的地方、必经的道路上,设立高架高铁线路,在噪音和电磁辐射的影响下,势必影响鸟类选择迁徙路线。</p> <p>建议:一、建议在现衡水北站北侧新建衡水高铁枢纽站房,将现有的石济客专需要跨线运行的线路和京雄商高铁同时并入高铁枢纽站房,出站后线路沿城市东北外环附近已有的铁路线路建设;京雄商高铁正线从现衡水北站西北方向以与石济线 40°左右夹角在翡翠兰亭和天正四季花城之间穿过(减少入弯半径影响车速的状况),沿东外环拐弯向南;从北站西侧石济客专线路改建引出联络线,由太原、石家庄方向去向商丘方向的列车,经联络线停至新建的高铁枢纽站房;由北京去向山东方向的列车,经另一条联络线停靠在现北站的城际高铁站房;反之,先进站再通过联络线进行跨越调线。</p> <p>二、现有北站站房作为石济客专正线和部分北京、山东方向跨线列车的停靠站房;待建的衡水北站北站房用作石衡沧城际、邢衡城际及后期的保衡城际共同使用的城际站房;并不是北站并站,而是扩建北站,通过增加高铁枢纽站房、改造线路,辅助建设相应的配套设施,如公交枢纽、出租车调度中心、高铁枢纽综合体等,把分散的交通设施整合在一起,将高铁新城建设地更加名副其实!</p>

二、本页为公众信息	
(一) 公众为公民的请填写以下信息	
姓 名	崔**
身份证号	13303019800328****
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	1390138****
经常居住地址	北京市****
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	同意
(二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	北京****公司
工商注册号或统一社会信用代码	91110106335481****
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	Cuirui****@sina.com
地址	北京市****
注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 年 月 日

项目名称	新建北京至雄安新区至商丘高铁
一、本页为公众意见	
<p>与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见 （注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）</p>	<p>（北京至雄安新区至商丘高速铁路项目位于京沪高速铁路、京广客运专线两大干线之间，基本沿既有京九通道并行。然而原京九普铁设计肃宁段存在人为缺陷，已是不争的事实。</p> <p>如今雄商高铁原初设线路在河间肃宁段线路布局与人口大县河间市向东发展的规划不相契合，站点选址对其东部人口密集区居民出行造成一定影响，河间市地方政府和当地人民群众对于进一步优化雄商高铁线路走向和站位设置提出了强烈诉求。</p> <p>强烈建议优化调整肃宁河间线站方案，将站点设置于两县交界处离 106 国道距离较近的河间市果子洼回族乡。以此体现国家 4 部委《关于推进高铁站周边区域合理开发建设的指导意见》中“新建车站选址尽可能在中心城区或靠近城市建成区”的精神，有利于带动肃宁与人口大县河间同时发展，从而达到利益最大化。</p>

二、本页为公众信息	
(一) 公众为公民的请填写以下信息	
姓 名	吕**
身份证号	13290219700827****
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	254285****@qq.com
经常居住地址	河北省****
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
(二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地址	省 市 县(区、市) 乡(镇、街道) 路 号
注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

附件二

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 2020 年 10 月 13 日

项目名称	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路 雄安新区至商丘段项目
一、本页为公众意见	
<p>与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）</p>	<p>您好：京九高铁雄商段在河间市设站更为合理。京九高铁在河间肃宁交界处的河间境内设站对保定、沧州和衡水地区的县市最有利，河间总人口 100 万，市区人口 30 万左右，京九高铁沿线设高铁站的都是人口大县，河间市区因为这么多年没有客运火车站，如果火车站设于河间市区，必将带来的是跨越式发展，远比有火车站的带动作用要大的多，远比周围县对河北的发展贡献大得多！河间市区位于保定沧州衡水市区的中心位置，对辐射带动周边县市，河间市是最好的！在河间市西三里庄设站，这个设站位置位于河间市与肃宁县的交界处，一座高铁站建设于河间市西三里庄村与肃宁桥城铺村之间的交界处，两个县市都有了高铁站，一个站广场朝西建设在肃宁，一个站广场朝东建设在河间，就像津秦高铁的滦河站，滦河站位于迁安与滦县的交界处，一个站广场在迁安，一个站广场在滦县！一座高铁站建设在两县市的交界处，可以直接让两个县市都通了高铁站，一座高铁站直接带动两县市，河间市区位于雄安新区、保定市区、沧州市区、衡水市区之间的中心位置，分别距离三个地级市区及雄安新区均为 78 公里左右，河间市区位于京、津、石、廊坊、德州、济南的中心位置！最能够有利辐射带动这些市区边缘的县城，所以设站河间市区对周边县市辐射最好最大，为了照顾肃宁县，所以设于两县市交界处，一座高铁站直接通两县市，间接带动了以河间肃宁交界处为中心的周围大城、青县、献县、武强、蠡县、安国、饶阳、高阳、任丘、沧县、泊头等县市</p> <p>（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）</p>

二、本页为公众信息	
(一) 公众为公民的请填写以下信息	
姓 名	杨**
身份证号	13098419811210****
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	1383278****
经常居住地址	河北省****
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
(二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	河北****院
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地 址	河北省石家庄市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 路 xx 号
注: 法人或其他组织信息原则上可以公开, 若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

附件三

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 2020 年 10 月 12 日

项目名称	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段
一、本页为公众意见	
与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）	<p>环境影响评价第二次公告书中，工程选线选址的环境合理性分析缺乏《河北省综合交通运输体系发展“十三五”规划》、《京津冀地区城际铁路网规划》、《京津冀核心区铁路枢纽布局》等依据，没有考虑保定—沧州通道、北京—衡水—邢台东部—邯郸东部通道，以及与有着强烈需求的雄沧港、雄安到德州等铁路的有效衔接，选址肃宁东，不考虑保定方向南下，沧州、黄骅等客流北上问题，没有给人口大市河间，以及献县人民带来交通上的便利，也给以后的建设还来不必要的麻烦，甚至可能增添不必要的重复建设，浪费国家大量宝贵土地资源。</p> <p>选址设置肃宁东站，不符合《关于推进高铁站周边区域合理开发建设的指导意见》（发改基础[2018]514 号）高铁车站选址“尽可能在中心城区或靠近城市建成区”的要求，环境影响评价书中没有给出合理的解释，也没有比选，合理性上存在疑问，不能说服河间、献县人民。同样的情况此线还有很多，如聊城与冠县莘县、郛城与鄄县，它们都与河间肃宁之间类似，沿它们的中间走此线更短更顺更便捷，不能一视同仁，老百姓存在不满情绪怀疑中间有猫腻不可避免。如果合理，应在文中解释清楚，让他们看得明明白白。</p> <p>建议设站河间西，河间任丘之间在修雄沧港时可共用，可以有效防止两地之间搞重复建设，利用人口大市河间公路交通便捷的优势吸引河间东部及献县客流。保定南下客流经蠡县、肃宁北（设站肃宁尚村中间），沿朔黄铁路北侧进入河间，跨铁路与雄商汇合于河间西。沧州及以东此上客流经献县、河间西北上。河间西一站多用，可综合利用土地，便于百姓换乘。后期如修雄安至德州城际，可充分利用献县河间之间的线路。这样布局更有利于河北中部地区的经济发展，更符合河北省的长远规划。</p> <p>衡水南站的选址，文中称是为了满足发改委《关于推进高铁站周边区域合理开发建设的指导意见》车站选址“尽可能在中心城区或靠近城市建成区”（这一点到肃宁河间之间就不管用了），以及衡水市在主城区以西、滏阳新河北设站的需求，言外之意这是衡水的意见，与我们无关，其设计集团内部人员林芳《雄商铁路引入衡水地区方案研究》也根本没起作用。衡水市政府方面并非专业人员，相信受林芳文章的影响很大，作为国家干线铁路设计者没有将自己的意见充分表达，有推卸责任之嫌。设计单位作为国家著名的设计公司应该有权权威性，勇于担当，表达出自己的看法和建议，避免出现问题以后都让衡水市政府那些非专业人员承担。毕竟人家也是上有老下有小的，家大多数都在本地，多年以后出现问题会被骂的，脸皮厚的不好些，脸皮薄的恐怕难以接受。</p> <p>设计单位应该将东取直、西取直的优缺点向衡水市人民讲清楚，东取直难与石济联络相信他们能理解，西取直对衡水是否有影响，在环评公告书中没有讲到，这有点不太合理，有损著名设计集团的形象。衡水东有滏阳河，西北有京九联络线，南是衡水湖，北有石济以及绕城高速，东北有化工区，四周留的发展空间都太少，只有西南部空间大一些，西取直的后果是否在一定程度上限制了城市向西南发展。再有，邢衡（衡潢）能否进入南站，是否只能进入北站，是否存在不能直接北上雄安、北京的问题，有问题改到清河等地或绕过衡</p>

项目名称	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段	
	<p>水的可能性是否存在。所有这些问题做为设计单位都不应该回避，应鲜明地表达自己的观点，向世人展示设计单位的权威性。</p> <p>（填写该内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）</p>	
二、本页为公众信息		
（一）公众为公民的请填写以下信息		
姓 名	左**	
身份证号	61040219630925****	
有效联系方式 （电话号码或邮箱）	1383373****	
经常居住地址	河北省****	
是否同意公开个人信息 （填同意或不同意）	<p>（若不填则默认为不同意公开）</p>	
（二）公众为法人或其他组织的请填写以下信息		
单位名称		
工商注册号或统一社会信用代码		
有效联系方式 （电话号码或邮箱）		
地 址	xx 省 xx 市 xx 县（区、市）xx 乡（镇、街道）xx 路 xx 号	
注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。		

附件四

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 2020 年 10 月 13 日

项目名称	北京至雄安新区至商丘高速铁路
一、本页为公众意见	
<p>与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）</p>	<p>尊敬的铁路领导：</p> <p>您好，建议京雄商高铁在河间市设站，在河间市设站辐射带动作用更大更广。高铁站设站应选择人口和经济据点来设站，相比较河间肃宁等周边县市，河间市是周边县市人口最多、经济总量最大的，河间人口是肃宁的三倍，经济总量是肃宁的近 3 倍，河间设站位置距离雄安站 70 多公里，是《高速铁路设计规范》最佳最合理设站站距，所以在周边县市中高铁设站在河间市最合适！保沧高速、曲港高速和京德高速交汇河间市区，G106 国道、G337 国道和 S331 省道交汇于河间市区，周边县市中唯有河间市能够与其周边所有的县市通过国省道路联通，所以河间市区设站是最利于疏散和聚集人流车流至高铁站了，河间市区位于京津石中心、保沧衡雄中心，河间市区以南及东南均为铁路空白县市，最利于高铁上座率，综上所述河间设站是最优选择，最具辐射带动作用！肃宁无论从路网还是其本身都不具备辐射带动周边县市的能力！</p> <p>（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）</p>

二、本页为公众信息	
(一) 公众为公民的请填写以下信息	
姓 名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	xx 省 xx 市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 村(居委会) xx 村民组(小区)
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
(二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地 址	xx 省 xx 市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 路 xx 号
注: 法人或其他组织信息原则上可以公开, 若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

附件五

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 2020 年 10 月 13 日

项目名称	雄商高铁项目
一、本页为公众意见	
与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）	<p>粗略查阅了雄商高铁环境影响报告书，因才疏学浅，未发现影响环境问题。但该报告书内有几处疑似错误地点，在此提出，希望能对该书的科学性、严谨性有所帮助。</p> <p>PPT 第 62 页：“丰收渠（原名清临渠），旧名输水渠，民间多称管道沟”，应为“官道沟”。</p> <p>PPT 第 103 页：清河县取土点“连庄镇”位置错误，应为“戈仙庄镇”。</p> <p>PPT 第 116 页：“清河东站填料拌合站”应为“清河西站填料拌合站”。</p> <p>PPT 第 291 页：喜鹊的照片错误，显示是“野鸡”。而野鸡作为常见的野生物种之一，该报告未有提及。</p> <p>PPT 第 358 页，表格上侧文档错误。</p> <p>PPT 第 414 页，白尾鹬的照片错误的显示“红隼”，红隼的照片错误的显示未“喜鹊”。</p> <p>（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）</p>

二、本页为公众信息	
(一) 公众为公民的请填写以下信息	
姓 名	刘**
身份证号	13053419750915****
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	1310329****
经常居住地址	河北省****
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	同意
(二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地 址	xx 省 xx 市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 路 xx 号
注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

附件六

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 2020 年 10 月 24 日

项目名称	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段
一、本页为公众意见	
<p>与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）</p>	<p>新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响报告书（征求意见稿）中第二章第一节第四条站场有常识性错误。 {台前东站}中第三条车站道路与排水与{梁山站}中第三条车站道路与排水内容完全一致。</p> <p>（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）</p>

二、本页为公众信息	
(一) 公众为公民的请填写以下信息	
姓 名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
(二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地 址	xx 省 xx 市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 路 xx 号
注: 法人或其他组织信息原则上可以公开, 若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 2020 年 10 月 14 日

项目名称	新建北京至雄安新区至商丘高铁		
一、本页为公众意见			
与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见 (注:根据《环境影响评价公众参与办法》规定,涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容)	<p>你好:关于衡水南站的建议</p> <p>(1)衡水南站的位置修在河流旁边,因为火车站的修建导致污水的排放肯定会影响周围河流的水质,本来衡水的环境就污染质量就不好,这次会更加重。</p> <p>(2)高铁线的位置修建还占用了大片的农田,因为车站的面积是巨大的,现在城市的环境就周围农田可以缓解一下,修建后城市压力会更大的。</p> <p>(3)南站远离市中心点,建好了他们的生活污水会排放到哪里?市政的管道之类的设施还没完善。</p> <p>(4)衡水南站、北站、衡水火车站三条线加上东面的河流完全将衡水市区圈固起来,严重制约衡水以后面积的发展,随着人口和经济增加,这么大的面积压力会严重超负。</p> <p>(5)建议:</p> <p>将衡水南站取消,线路与衡水北站合并,这样可以充分利用北站的生活资源,减少车站的修建,进而减少对河流的污染。向西还能释放出衡水的发展潜力。</p>		
二、本页为公众信息			
(一)公众为公民的请填写以下信息			
姓 名	巩**		
身份证号	13112219890510****		
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	1593111**** ght20****@163.com		
经常居住地址	河北省 ****		
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	不同意 (若不填则默认为不同意公开)		
(二)公众为法人或其他组织的请填写以下信息			
单位名称			
工商注册号或统一社会信用代码			
有效联系方式 (电话号码或邮箱)			
地址	省	市	县(区、市) 乡(镇、街道) 路
注:法人或其他组织信息原则上可以公开,若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。			

附件七

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 2020 年 10 月 18 日

项目名称	XXX 项目
一、本页为公众意见	
<p>与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）</p>	<p>我是西安各庄村民，关于雄商铁路在西安各庄村内穿过，本人原则上不同意建设，因为铁路距离村庄太近，会产生噪音，影响村民生活，其中包括施工作业噪音，和固定设备噪音，以至于村庄之间各个村民的生产生活交流造成不便，铁路两边的村民隔着铁路，产生安全隐患，本人不同意建设，望领导重视中华人民共和国合法公民的基本权益，此致敬礼！</p> <p>（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）</p>

二、本页为公众信息	
(一) 公众为公民的请填写以下信息	
姓 名	于**
身份证号	13063819881213****
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	97970****@QQ.COM
经常居住地址	河北省****
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	不同意 (若不填则默认为不同意公开)
(二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地 址	xx 省 xx 市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 路 xx 号
注: 法人或其他组织信息原则上可以公开, 若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

附件七

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 2020 年 10 月 20 日

项目名称	新建的北京至雄安新区至商丘高速铁路
一、本页为公众意见	
<p>与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）</p>	<p>中国铁设：</p> <p>您好，说一下我的建议，建议雄商高铁在河间市设站，在河间市设站辐射带动作用更大、范围更广，京九高铁河间设站利于京沪高铁经济南、德州经阜城、河间直通雄安站和北京等，京九高铁和雄德济高铁于河间市并站，既利用了京九高铁雄安至河间高铁通道又直接连通了京九高铁雄安段和京沪高铁，是直通，无需再绕行衡水，北京、雄安（雄县）、河间、德州、济南是非常顺的，本来以前也是古御道，也是德州、济南等京沪高铁沿线最近进京进雄线路！京九高铁和雄德济高铁并站河间，共用京九高铁走廊，一为国家减少了土地占用，二利于辐射带动，三利于雄安新区向正南和东南辐射，四直通了京九高铁雄安段和京沪高铁，正线直通了两大高铁！</p> <p>（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）</p>

二、本页为公众信息	
(一) 公众为公民的请填写以下信息	
姓 名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	Xx 省 xx 市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 村(居委会) xx 村民组(小区)
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
(二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地 址	Xx 省 xx 市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 路 xx 号
注: 法人或其他组织信息原则上可以公开, 若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

附件八

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期_____年__月__日

项目名称	XXX 项目
一、本页为公众意见	
<p>与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）</p>	<p>中国铁路设计公司：</p> <p>你好，建议京九高铁设站于河间市和肃宁县交界处，这样高铁站位于两个县市交界处，一个县市一边一个站广场，一座高铁站可以让两个县市都拥有京九高铁高铁站，真正让两县市都拥有了高铁站，发挥了京九高铁的最多县市设站，两县市交界设站也让京九高铁辐射带动作用最大！</p> <p>（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）</p>

二、本页为公众信息	
(一) 公众为公民的请填写以下信息	
姓 名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	xx 省 xx 市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 村(居委会) xx 村民组(小区)
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
(二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地 址	xx 省 xx 市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 路 xx 号
注: 法人或其他组织信息原则上可以公开, 若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期_____年____月____日

项目名称	XXX 项目
一、本页为公众意见	
与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）	<p>中国铁路设计公司你好，建议京九高铁在河间市设站。</p> <p>（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）</p>

二、本页为公众信息

(一) 公众为公民的请填写以下信息	
姓 名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	xx 省 xx 市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 村(居委会) xx 村民组(小区)
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
(二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地 址	xx 省 xx 市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 路 xx 号
注: 法人或其他组织信息原则上可以公开, 若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

附件十

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 年 月 日

项目名称	XXX 项目
一、本页为公众意见	
与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）	<p>你好，建议京九高铁在河间设站。</p> <p>（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）</p>

二、本页为公众信息	
(一) 公众为公民的请填写以下信息	
姓 名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	xx 省 xx 市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 村(居委会) xx 村民组(小区)
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
(二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地 址	xx 省 xx 市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 路 xx 号
注: 法人或其他组织信息原则上可以公开, 若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 2020 年 10 月 20 日

项目名称	京雄商高铁项目
一、本页为公众意见	
<p>与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）</p>	<p>铁路设计院，建议在河间设站，河间市区 25 万人，总人口 100 万，河间对周围县市辐射能力更大</p> <p>（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）</p>

二、本页为公众信息

(一) 公众为公民的请填写以下信息	
姓 名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	xx 省 xx 市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 村(居委会) xx 村民组(小区)
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
(二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地 址	xx 省 xx 市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 路 xx 号
注: 法人或其他组织信息原则上可以公开, 若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

附件十二

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 2020 年 10 月 22 日

项目名称	京雄商高铁项目
一、本页为公众意见	
<p>与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）</p>	<p>铁路设计公司领导们：你们好，建议京雄商高铁在河间市设站，河间位于保定市区、沧州市区和衡水市区的中心，对周边县市辐射作用和辐射能力最强。河间市区居于大城县、沧县、清苑、青县、高阳、任丘、饶阳、献县、蠡县、安国、献县、肃宁、阜城、泊头等中心。河间人口 100 万，市区人口 30 万，是周边县市人口最多，仅仅市区人口就相当于周边小县市的总人口，无论从高铁上座率还是对外辐射，河间都是最合理的设站位置！所以设站河间是最佳！</p> <p>（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）</p>

二、本页为公众信息	
(一) 公众为公民的请填写以下信息	
姓 名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	xx 省 xx 市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 村(居委会) xx 村民组(小区)
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
(二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地 址	xx 省 xx 市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 路 xx 号
注: 法人或其他组织信息原则上可以公开, 若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	